

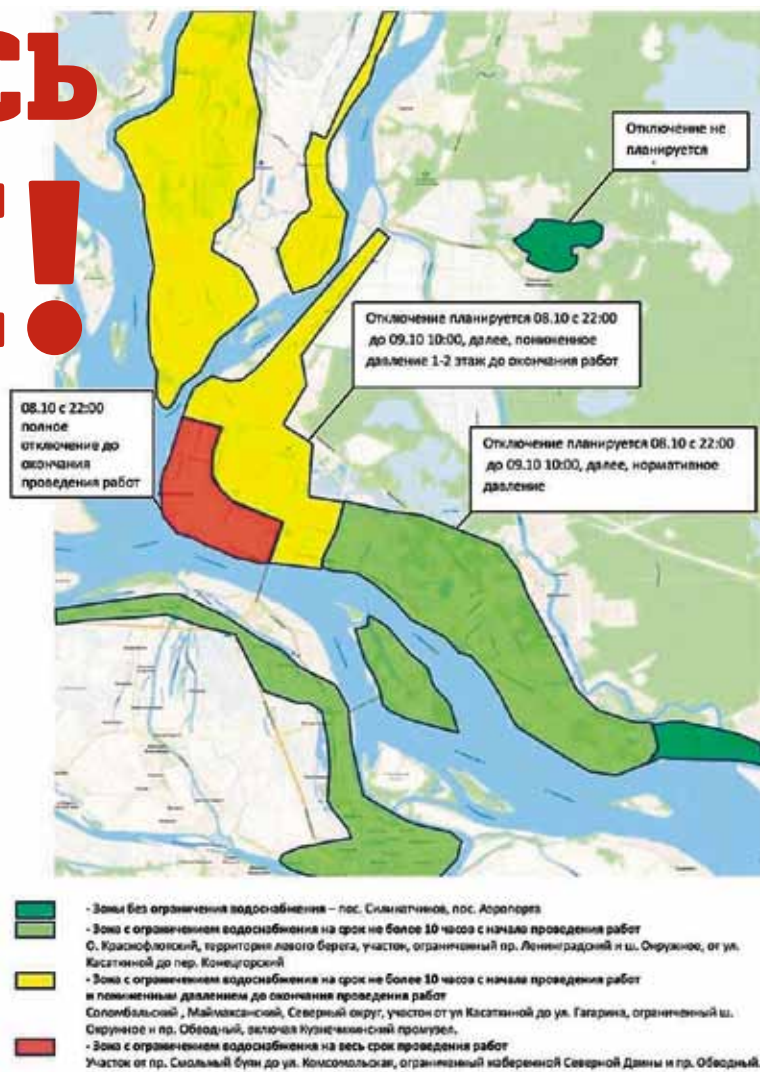
ЗАПАСАЙТЕСЬ ВОДОЙ!

**8 октября в Архангельске
отключат воду на 28 часов**

**Отключение начнется
вечером в пятницу,
8 октября, в 22:00.**

**Причина неудобств –
вынос сетей «тысячника»
с территории стройплощадки
арбитражного суда
на проспекте Ломоносова.**

**Сколько продлятся работы
и когда дадут воду?**



В связи с запланированными работами по выносу водопровода Д 1000 мм с 8 по 10 октября планируется понижение давления воды в трубопроводах, а в некоторых районах ограничение водоснабжения до выполнения работ.

По предварительным расчетам специалистов, работы займут около 28 часов.

Зона без ограниченного водоснабжения – пос. Силикатчиков, пос. Аэропорта.

Зона с ограниченным водоснабжением на срок не более 10 часов с начала проведения работ – о. Краснофлотский, территория левого берега, участок, ограниченный пр. Ленинградским и Окружным шоссе, от улицы Касаткиной до пер. Конецгорского.

Зона с ограниченным водоснабжением на срок не более 10 часов с начала проведения работ и пониженным давлением до окончания работ – Соломбальский, Маймаксанский, Северный округа, участок от ул. Касаткиной до ул. Гагарина, ограниченный Окружным шоссе и пр. Обводный канал, включая Кузнечихинский промзсел.

Зона с ограниченным водоснабжением на весь срок проведения работ – участок от пр. Смольный буян до ул. Комсомольской, ограниченный набережной Северной Двины и пр. Обводный канал.

**ПРОСИМ ГОРОЖАН СДЕЛАТЬ
НЕОБХОДИМЫЙ ЗАПАС ВОДЫ.**

Дополнительную информацию можно получить в единой дежурно-диспетчерской службе города: 420-112, 61-00-00.



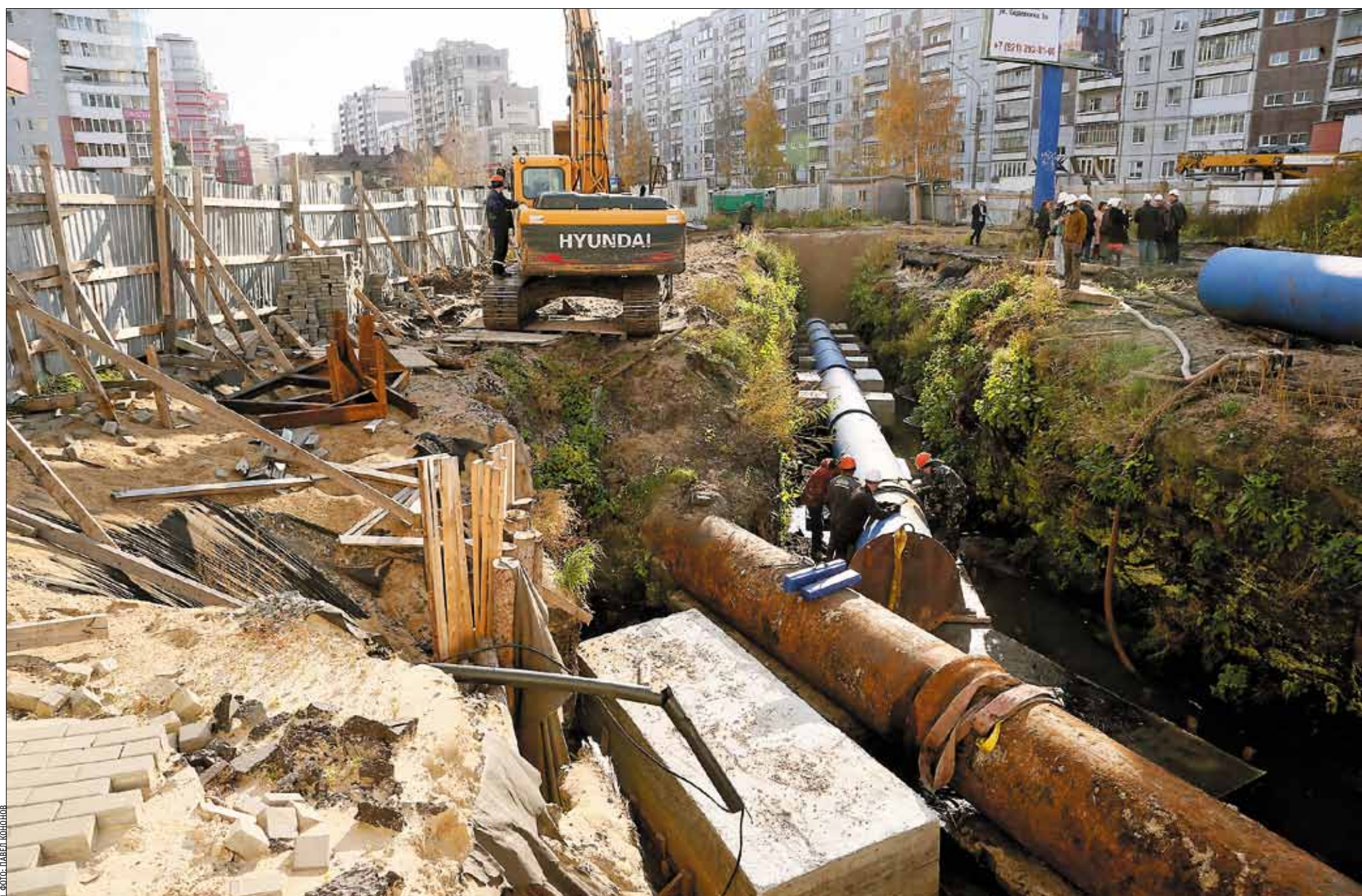
Городская газета

АРХАНГЕЛЬСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
ОБЛАСТНОГО
ЦЕНТРА

→ № 76 (1069),
8 октября 2021 года

ЛЮДИ И СОБЫТИЯ • ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА • КУЛЬТУРА И СПОРТ





Города воинской славы

- ★ Архангельск
- ★ Анапа
- ★ Белгород
- ★ Брянск
- ★ Великие Луки
- ★ Великий Новгород
- ★ Владивосток
- ★ Владикавказ
- ★ Волоколамск
- ★ Воронеж
- ★ Вязьма
- ★ Выборг
- ★ Гатчина
- ★ Грозный
- ★ Дмитров
- ★ Елец
- ★ Ельня
- ★ Калач-на-Дону
- ★ Ковров
- ★ Козельск
- ★ Колпино
- ★ Кронштадт
- ★ Курск
- ★ Ломоносов
- ★ Луга
- ★ Малгобек
- ★ Малоярославец
- ★ Можайск
- ★ Нальчик
- ★ Наро-Фоминск
- ★ Орел
- ★ Петрозаводск
- ★ Петропавловск-Камчатский
- ★ Полярный
- ★ Псков
- ★ Ржев
- ★ Ростов-на-Дону
- ★ Старая Русса
- ★ Старый Оскол
- ★ Таганрог
- ★ Тверь
- ★ Тихвин
- ★ Туапсе
- ★ Феодосия
- ★ Хабаровск

«РВК-Архангельск» организует работу своей диспетчерской службы в усиленном режиме

В администрации города уже назначены дежурные, которые будут контролировать ход работ по выносу участка «тысячника» на пр. Ломоносова, соблюдение графика подвоза воды – в кварталы с максимальным сроком отключения, в больницы и детдома.

Для подвоза технической воды, например, в случае возгорания, зарезервированы все имеющиеся машины коммунальных организаций – МУПов «Водоочистка» и «Городское благоустройство», Мезенского дорожного управления.

Подвоз питьевой воды будет осуществляться на машинах и в емкостях, которые имеют соответствующий сертификат.

С графиком подвоза воды можно ознакомиться в этом выпуске газеты.

«РВК-Архангельск» как ресурсоснабжающая организация обязана организовать работу своей диспетчерской службы в усиленном режиме. Отвечать на многоканальный телефон может 10 операторов – все они должны быть задействованы, – обратился к представителю РВК заместитель главы Архангельска Владислав Шевцов.

В управляющие компании направлены письма с просьбой вывесить в подъездах объявления о предстоящем отключении воды с 22:00 8 октября на период до 28 часов. У жителей есть возможность сделать запас воды. Сегодня и завтра администрация города будет проводить проверку выполнения работы по оповещению населения управляющими компаниями.



РАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО

Многоканальный телефон диспетчерской службы «РВК-Архангельск»

8 (8182) 61-00-00

Не дозвонились? Звоните в Единую дежурно-диспетчерскую службу города:

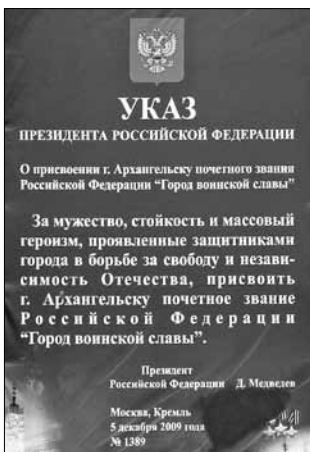
8 (8182) 420-112

График подвоза воды на 9 октября

Округ	Места стоянок	№ машины	Время (приблизительное)	
ЛОМОНОСОВСКИЙ	Набережная – Розы Люксембург	1-я маш.	09:00 – 10:00	
	Троицкий – Выучейского		10:00 – 11:00	
	Троицкий – Володарского		11:00 – 12:00	
	Троицкий – Поморская		12:00 – 13:00	
	Троицкий – Карла Либкнехта		13:00 – 14:00	
	Троицкий – Воскресенская		14:00 – 15:00	
	ОКтябрьский	Троицкий – Свободы		15:00 – 16:00
		Троицкий – Карла Маркса		16:00 – 17:00
		Троицкий – Логинова		18:00 – 19:00
		Троицкий – Садовая		19:00 – 20:00
	Троицкий – Гайдара		20:00 – 21:00	
	Троицкий – Вологодская	2-я маш.	09:00 – 10:00	
			10:00 – 11:00	
	Троицкий – Шубина		11:00 – 12:00	
	Троицкий – Комсомольская		12:00 – 13:00	
	Троицкий – Гагарина		13:00 – 13:30	
	Обводный канал, 145 (онкология)		13:30 – 14:00	
	Самойло – Комсомольская		14:00 – 15:00	
	Ломоносова – Гагарина		15:00 – 16:00	
	ЛОМОНОСОВСКИЙ	Ломоносова – Комсомольская		16:00 – 17:00
Ломоносова – Суворова			17:00 – 18:00	
Ломоносова – Шубина			18:00 – 19:00	
Ломоносова – Вологодская			19:00 – 20:00	
Ломоносова – Гайдара			20:00 – 21:00	
ЛОМОНОСОВСКИЙ		Ломоносова – Садовая	3-я маш.	09:00 – 10:00
		Ломоносова – Логинова		10:00 – 11:00
		Ломоносова – Попова		11:00 – 12:00
		Ломоносова – Карла Маркса		12:00 – 13:00
ЛОМОНОСОВСКИЙ		Ломоносова – Воскресенская		13:00 – 14:00
	Ломоносова – Карла Либкнехта		14:00 – 15:00	
	Ломоносова – Поморская		15:00 – 16:00	
	Ломоносова – Володарского		16:00 – 17:00	
	Ломоносова – Серафимовича		17:00 – 18:00	

Округ	Места стоянок	№ машины	Время (приблизительное)
ЛОМОНОСОВСКИЙ	Ломоносова – Выучейского		18:00 – 19:00
	Ломоносова – Розы Люксембург		19:00 – 20:00
	Окружное шоссе, 9/1 (социальный дом)		20:00 – 21:00
СОЛОМБАЛЬСКИЙ	Советская, 7	4-я маш.	09:00 – 10:00
	Советская, 19, кор. 1		10:00 – 11:00
	Советская, 43		12:00 – 13:00
	Советская – Красных Партизан		13:00 – 14:00
	Маяковского, 29		14:00 – 14:30
	Ярославская, 42 (7 гор. больница)		14:30 – 15:00
	Адмирала Кузнецова – Кедрова		15:00 – 16:00
МАЙМАКСАНСКИЙ	Мещерского, 15		16:00 – 17:00
	Физкультурников, 35		17:30 – 19:00
	Баумана, 18		19:30 – 20:00
	Буденного, 5, кор. 1	5-я маш.	09:00 – 10:00
	Буденного, 16		10:00 – 10:30
	Победы, 65 (дом ветеранов)		10:30 – 11:00
	Победы, 20	Водоочист.	11:00 – 11:30
	Победы, 28		11:30 – 12:00
	Победы, 40		12:00 – 12:30
	Победы – Школьная		12:30 – 13:00
	Школьная, 84		13:00 – 14:00
	Победы, 35		14:00 – 14:30
	Победы, 58		14:30 – 15:00
	Победы, 82		15:00 – 15:30
	Победы, 114		15:30 – 17:00
	Победы, 126		17:00 – 17:30
	Победы, 144		17:30 – 18:00

Обращаем внимание, что время в графике – планируемое! В случае изменения в нем Росводоканал Архангельск оперативно проинформирует вас в своей группе в соцсети «ВКонтакте» vk.com/club177930088



газета
«Архангельск – Город воинской славы»

№ 76 (1069) от 08.10.2021 16+

И. о. главного редактора:
Е. Е. УДАЛКИН

Учредитель:
Администрация городского округа «Город Архангельск»
Адрес издателя, редакции:
163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, 61, 3-й этаж
Издатель: МУ «Информационно-издательский центр»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство ПИ № ТУ 29-00259 от 11.03.2011
Перепечатка материалов без согласия редакции не допускается.

Телефон редакции 21-42-83
Телефон отдела рекламы 21-42-76
→ Отпечатано в ООО Типография Премьер, г. Вологда, ул. Козленская, д. 63, оф. 43.
→ Заказ № 2194.
Подписано в печать: по графику 20:00, фактически 20:00.
→ Тираж номера 12 400 экз.
→ Выходит два раза в неделю.
→ Распространяется бесплатно.

→ Позиция авторов материалов не всегда совпадает с позицией редакции.
→ Ответственность за достоверность рекламы несет рекламодатель. Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации в случаях, предусмотренных законом.
→ Партнерский материал – публикация, не являющаяся рекламой, подготовленная в сотрудничестве с предприятиями и организациями в рамках коммерческих или спонсорских договоров.
E-mail: agvs29@mail.ru **Сайт:** agvs.rф

Дмитрий МОРЕВ:

«28 часов это тот максимум, который мы можем себе позволить»

На стройке, из-за которой почти весь город останется без воды, побывали представители городской администрации и «РВК-Архангельск»

Генеральный директор компании ООО «Стройцентр» Дмитрий Журавлев, которая строит здание Арбитражного суда на Ломоносова, рассказал главе города Дмитрию Мореву о планах работ.

– У нас все готово, – сказал Дмитрий Журавлев. – Работы начнем в 22:00 в пятницу. Слив воды в ливневую канализацию займет примерно четыре часа. Когда труба будет на 60 процентов освобождена от воды, мы начнем резать. По нашим расчетам, это будет примерно в 12 часов ночи. Резка займет около 12-14 часов. Запуск воды – примерно четыре часа.

Врезки будут производиться параллельно в двух точках – со стороны Карла Либкнехта и Поморской улицы. Новая, покрытая синей краской труба, произведенная на заводе в Липецке, уже ждет своего часа.

– Этой трубе 70 лет, она уже по ГОСТу не проходит, – сообщил Дмитрий Журавлев. – Очень надеемся, что в том месте, где мы будем резать, нагрузку она выдержит. Новая труба сделана из высококачественного чугуна с цинковым покрытием.

Как уже сообщалось ранее, будут организованы подвозы воды.

– РВК задействовал свои ресурсы, город также оказал помощь, – рассказал заместитель главы по городскому хозяйству Владислав Шевцов. – Подключились муниципальные предприятия «Водоочистка», «Благоустройство», плюс со-



вместно они с подрядчиком наняли дополнительные машины. Для доставки воды жителям задействованы пять машин, плюс шестая – от «Водоочистки». Очень важная задача – обеспечить водой все социальные объекты, особенно больницы. Кроме того, отдельно выделены машины на детские дома и интернаты. Управляющие компания оповещены, обязаны вывесить на досках объявлений графики подвоза воды.

Отдельно пятилитровыми канистрами с водой загрузили две «Газели» – для того, чтобы обеспечить маломобильных граждан. Тем, кому здоровье не позволяет выйти из дома, воду помогут получить органы соцзащиты.

Глава Архангельска напомнил подрядчику и представителям «РВК-Архангельск», что 28 часов это предел.

– Обращаюсь ко всем присутствующим: 28 часов это тот максимум,

который мы можем себе позволить, – заявил Дмитрий Морев. – А горожан прошу ознакомиться с картой, найти свой дом и увидеть, в какой зоне он расположен. Потому что 28 часов – это лишь в красной зоне. В остальных зонах вода появится раньше. А некоторые районы города, может, даже и не почувствуют отсутствия воды.

Владислав Шевцов добавил, что в единичных случаях могут возникнуть задержки.

– По окончании работ, возможно, где-то возникнет завоздушивание, – отметил он. – Просьба сразу же обращаться в диспетчерскую службу Росводоканала, которая будет работать в усиленном режиме. И специальные ремонтные аварийные бригады будут сразу же выезжать по адресам.

Между тем, Дмитрий Морев сказал, что стройка на тысячнике, из-за которой и потребовалось оставить город без воды, – это рабочий процесс.

– У нас на тысячнике стройки происходят не в первый раз, – прокомментировал градоначальник. – Выполнялись и переносы тысячника, и новые врезки... Ситуация нештатная, но какого-то запрета строить на тысячнике нет. Это происходит регулярно.

– К нашему сожалению, установленные правовые нормы не совершенны для города Архангельска, – отметил директор «РВК» по производству Андрей Еремеев. – Город строился, строились сети, но во время строительства сетей не были построены кольцевые водопроводы. И потребность в отключении воды на 28 часов как раз связана с отсутствием дублирующего водопровода.

Жителям необходимо сделать запас воды: она будет в кранах до 22 часов пятницы, 8 октября

Подвоз воды в субботу, 9 октября, будет обеспечен

В связи с запланированными работами по выносу водопровода Д 1000 мм с 8 по 10 октября планируется понижение давления воды в трубопроводах, а в некоторых районах ограничение водоснабжения до выполнения работ

По предварительным расчетам специалистов, работы займут около 28 часов.

На волнующие вопросы горожан по поводу отключения воды в выходные ответили директор департамента городского хозяйства городской администрации Владимир Шадрин и директор по производству ООО «РВК-Архангельск» Алексей Еремеев.

ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМО ОТКЛЮЧЕНИЕ?

Алексей Еремеев:
– Запланированы работы по отключению водоснабжения в связи со строительством водопровода в рамках строительства здания арбитражного суда на Ломоносова. С целью переключения вновь построенного участка возникла необходимость отключить тысячник и водоснабжение в городе Архангельске для выполнения работ по переключению.

БУДЕТ ЛИ ОТКЛЮЧЕНО И ОТОПЛЕНИЕ?

Алексей Еремеев:
– Горячее и холодное водоснабжение будет отсутствовать. Отопление не отключается: на ТЭЦ и локальных котельных есть специальные резервуары для воды. Не будет только холодного водоснаб-



жения на указанных территориях в графике.

ПОЧЕМУ ОТКЛЮЧЕНИЕ НАМЕЧЕНО НА ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ – СУББОТУ?

Владимир Шадрин:
– Работы были запланированы давно. Сроки переносились, в частности, из-за подготовки документации. Отключение было запланировано на выходные, потому что в будние дни работают социальные значимые объекты – школы, больницы, детские сады. В связи с этим, чтобы минимизировать неудобства граждан, отключение бу-

дет проведено на выходных. Школы и учреждения, которые работают в субботу, по требованиям Роспотребнадзора, не могут оставаться без воды, поэтому занятия будут отменены.

По тому графику, который сейчас представлен ООО «Стройцентр», отключение воды будет занимать до 28 часов. ООО «Стройцентр» как генеральный подрядчик берет на себя все текущие работы. Они уже предоставили график выполнения работ. По нашему требованию, ООО «Стройцентр» сформировал резервные комплекты техники и бригады, чтобы в случае накладки можно было оперативно отреагировать и не выбиться из графика.

«РВК-Архангельск» в свою очередь будет держать ситуацию на

контроле, если нужна будет помощь, то они подключатся.

ГДЕ ВЗЯТЬ ВОДУ?

Владимир Шадрин:
– Кроме подвоза воды, будет осуществляться выдача питьевой воды в киосках «Акварели» за символическую плату – 1 рубль за 5 литров. По тем территориям, где нет поблизости киосков, будет организован подвоз воды.

Для маломобильных граждан при необходимости будет организована доставка воды до квартиры. Номер единой диспетчерской службы – 420-112.

ЕДИНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА – 420-112

– В администрации города создан штаб, который будет функционировать круглосуточно с начала выполнения работ 8 октября до момента окончания работ и полного восстановления водоснабжения. Узнать волнующую информацию, график подвоза воды, а также время подключения того или иного района города можно будет по номеру – 420-112

Информация также будет оперативно размещаться в группе «Открытый Архангельск», на сайте Администрации города. Пресс-служба «РВК-Архангельск» также

будет размещать информацию на своей странице в ВК.

КАКИЕ ТЕРРИТОРИИ НЕ ПОПАДУТ ПОД ОТКЛЮЧЕНИЕ?

Владимир Шадрин:
– Островные территории не отключаются.

Все острова, п. Цигломень, п. Зеленец, п. Силикатчиков, п. Лесная речка, микрорайон аэропорт Архангельск. Данные территории не запитаны от тысячника, отключение их не затронет.

Не планируем отключать воду на Сульфате. Там будет снижение давления до 1-2 этажа. Пониженное давление будет у всего района Сульфата, за исключением домов, которые находятся на локальных водопроводных насосных станциях. Это девятиэтажные дома, там будет полноценное водоснабжение.

БУДЕТ ЛИ СДЕЛАН ПЕРЕРАСЧЕТ?

Алексей Еремеев:
– По результатам проведения работ мы передадим все данные в нашу коммерческую службу по времени отключения на конкретных территориях. Дальнейший перерасчет нашими специалистами будет произведен в ближайшем числении. Если возникнут проблемы с перерасчетом, просьба обращаться в «РВК-Архангельск».

Северный округ: время благоустройства

Нравятся ли жителям Северного округа перемены и качество ремонта общественных территорий и дворов? На какие проекты направить средства бюджета? Эти и другие вопросы обсуждают власти и жители города

Ирина КОЛЕСНИКОВА,
фото: Павел КОНОНОВ

В этом году впервые за 30 лет администрация Архангельска инициировала масштабный ремонт дворовых проездов. Асфальтовое покрытие обновлено более чем в 20 дворах. На программу было выделено 50 миллионов рублей и городского бюджета.

Довольны ли люди происходящим? Каково качество ремонта? Посоветоваться с жителями на эту тему приехал глава Архангельска Дмитрий Морев. Вместе с ним в рабочей поездке приняли участие председатель общественного совета Северного округа Валентина Попова и депутаты областного собрания и Архангельской гордумы Михаил Авалиани и Иван Воронцов.

ДВОРЫ: АСФАЛЬТА ХОЧЕТСЯ БОЛЬШЕ

Участники рабочей поездки побывали во дворе дома №30 по улице Добролюбова. Асфальтовое покрытие было отремонтировано не только возле подъездов, но и за домом.

Кроме того, как рассказал глава Северного округа Николай Боровиков, в прошлом году на придомовой территории спланировали порядка сорока тополей. И двор, который десятилетиями не видел солнца, просто преобразился.

Переменам здесь, конечно, рады. Так, жительница дома Лидия Кузнецова рассказала, что качеством ремонта довольны и она, и ее соседи. Единственное, о чем попросила женщина, – вернуть ограждение, которое отделяло двор от проезжей части, и обратить внимание на то, как после ремонта дороги установили останочный павильон – ниже уровня заездного кармана. Пожилым людям тяжело подниматься в автобус.

– Работы на всех объектах, вошедших в первый этап программы по ремонту дворовых проездов, завершены. Подрядчик убрал мусор, восстановил поврежденные в ходе работ газоны. Мы получаем отклики от жителей города, – отметил Дмитрий Морев. – Раньше по большому счету обращений о ремонте дворовых проездов в администрации практически не было. Просто потому, что люди отчаялись и не верили в то, что их просьбы будут услышаны. Но зато теперь, когда горожане увидели, что это реально, что мы начали ремонт дворов, количество обращений зашкаливает. Поэтому мы понимаем, что программу надо продлевать. На следующий год обязательно вместе с депутатами городской Думы мы будем предусматривать средства на ремонт дворовых проездов. Многие жители спрашивают меня: почему не наш двор попал в программу? Почему соседний отремонтировали, а наш нет? Здесь несколько причин. Во-первых, за один год мы не можем отремонтировать все проезды сразу. Во-вторых, мы ориентировались на состояние проездов и выбирали максимально изношенные. И в-третьих, мы ориентируемся на ответное движение со сто-



роны управляющих компаний или ТСЖ. Заключили ли они с нами соглашение о том, что они готовы впоследствии содержать этот дворовый проезд. Я имею в виду лишь уборку мусора, очистку от снега. Ремонтировать их мы не отказываемся и в дальнейшем, – заявил Дмитрий Морев.

ВETERАНЫ ЗА ВСЕМ ПРИСМОТРЯТ

Здесь же на территории благоустраиваемого сквера глава Архангельска встретился с ветеранами Северного округа. Они – лучший народный контроль.

Следят за тем, как идут работы, переживают за их качество и радуются, что округ хорошеет, что в нем появляются красивые ухоженные места, где детвора может поиграть и люди старшего возраста отдохнуть. Глава пригласил ветеранов принять участие в торжественном открытии территории.

Болят душа у жителей Северного округа и за пространство на берегу Кузнечихи. Здесь прекрасный природный пляж, где с удовольствием летом отдыхают не только они сами, но и гости из других городских округов. Но территория не благоустроена – заросла ивняком, нет дорожек и приличных скамеек. Администрация округа при поддержке депутатов городской Думы поддерживает здесь порядок, но на большее не хватает средств. Есть и проект благоустройства. Более того, с ним округ участвовал в рейтинговом голосовании, но, увы, не победил.

Глава Архангельска предложил пересмотреть проект и на первом этапе сконцентрироваться на планировании территории. Пляж необходимо избавить от зарослей, выровнять и обустроить пешеходные дорожки вдоль всей территории – от железнодорожного моста до здания пансионата «Забота». Можно установить урны и скамейки. Здесь же, на месте, эту идею Дмитрий Морев обсудил с жителями. Более детальное обсуждение проекта благоустройства состоится в администрации округа с его главой – именно сейчас идет формирова-

ние пакета проектов для участия в рейтинговом голосовании следующего года.

СПОРТКОМПЛЕКС ДЛЯ ВЕРХОВОЙ ЕЗДЫ

Место под строительство выбрано – конное отделение спортивной школы «Юность» разместится в Северном округе.

Возможность его строительства на месте с и. о. директора спортшколы «Юность» Павлом Антоновым обсудил глава Архангельска Дмитрий Морев.

Конным спортом в «Юности» занимаются 69 детей, но желающих посещать отделение, конечно, гораздо больше. Причем и взрослых среди них тоже немало – многие северяне стремятся сюда приехать в выходные, чтобы просто покататься на лошадях, провести время с животными. Их, кстати, у школы – 12-ть. И все бы хорошо, если бы не расположен был существующий спорткомплекс в труднодоступном месте на улице Гидролизной – вблизи бывшего Соломбальского ЦБК. Дорога, ведущая к нему, находится в ужасном состоянии. Более того, тем, у кого нет собственного авто, приходится добираться до комплекса еще полтора километра пешком по ямам и выбоинам. Более того, он находится в санитарно-защитной зоне очистных сооружений. Рано или поздно эту территорию конному клубу придется освободить.

Руководство школы при поддержке депутатов областного Собрания и Архангельской городской Думы Михаила Авалиани и Ивана Воронцова подыскало прекрасное место в районе поселка Первых Пятилеток, где мог бы разместиться новый спорткомплекс – с конюшней, манежем для выездки лошадей и прочими необходимыми сооружениями.

Так, главное преимущество выбранного участка – близость к остановке общественного транспорта. Добраться до участка можно всего лишь за пять минут пешего хода. К участку ведет грусть не новая, но в хорошем состоянии дорога из бетонных плит. Второй плюс – это близость коммуникаций. При строительстве будет несложно обеспечить электроснабжение и подвести воду. Хотя бы техническую – для ухода за лошадьми.

Иван Воронцов, принявший участие во встрече, отметил, что на сегодняшний день готово техническое задание для подготовки проекта планировки данного земельного участка. По его завершении будет подготовлен проект со сметой для дальнейшего строительства. Ориентировочная стоимость проекта составит около 8 млн рублей. В него входит строительство манежа, сеновала, конюшен, раздевалок и прочего.

И. о. директора школы, которая, к слову, является муниципальной учреждением, Павел Антонов отметил, что спрос на занятия здесь очень велик – конный спорт сегодня является самым популярным видом. Более того, новый спорткомплекс позволит школе также развивать такое направление, как иппотерапия – это уникальная методика лечения посредством верховой езды.

Отметил также Павел Антонов, что юные спортсмены уже добиваются неплохих результатов – уча-



ствуют в региональных соревнованиях и побеждают.

Дмитрий Морев отметил, что единственную бюджетную школу, где юные архангелогородцы могут заниматься конным спортом, безусловно, необходимо поддержать.

– Мы определились, что на следующий год начнем проектирование конного клуба. Предусмотрим здесь необходимые хозяйственные помещения, манеж, пространство для выгула лошадей и все необходимое для учащихся и гостей. Желающих заниматься конным спортом ребят очень много, и мы обязаны создать для них хорошие условия, – резюмировал глава Архангельска.

РЕМОНТ «СЕВЕРНОГО» БУДЕТ ВЕСТИТЬСЯ ПОЭТАПНО

Важнейший социальный объект для жителей округа – культурный центр «Северный». Построенный в 1945 году, сегодня он нуждается в капитальном ремонте.

В центре танцами, вокалом, рисованием, авиамоделированием занимаются полторы тысячи человек в возрасте от трех до 80 лет. Здесь проходит более 600 мероприятий в год для тысяч жителей Северного и других округов Архангельска. К слову, за год культурный центр посещает более 100 тысяч человек. Очевидно, что учреждение востребовано у северян. Как рассказала директор учреждения культуры **Светлана Манушкина**, тех денег, который центр зарабатывает, оказывая платные услуги, а это в среднем около 14 миллионов рублей, хватает только на выплату заработной платы сотрудникам и небольшие косметические ремонты. В этом году при поддержке городского бюджета удалось заменить окна на фасадной части здания. Но самое главное для учреждения культуры – наконец-то отремонтировать второй этаж ныне законсервированного крыла и фасады по периметру здания. Светлана Манушкина рассказала, что в прошлом

году была разработана проектно-сметная документация на капитальный ремонт здания. Он обойдется в 300 миллионов рублей. В смете учтены также работы по капитальному ремонту системы отопления. Ее нынешнее состояние не позволяет в полной мере обеспечить нормальный температурный режим, тем более в огромном зрительном зале на 690 мест.

Глава Северного округа Николай Боровиков отметил, что система теплоснабжения нуждается в капитальном ремонте. Ее промывкой уже не ограничиться – слишком изношены трубы. Светлана Манушкина подтвердила, что весь отопительный период сотрудники центра живут как на пороховой бочке – трубы рвутся то в одном, то в другом месте.

Обсудил глава Архангельска со Светланой Манушкиной и возможность благоустройства прилегающей к культурному центру парковой зоны, заканчивающейся на берегу реки. По мнению Дмитрия Морева здесь достаточно провести очистку территории от разросшихся деревьев, обустроить пешеходные дорожки и организовать освещение. Люди с удовольствием будут пользоваться этой территорией для прогулок, как сейчас благоустроенным в рамках программы «Формирование комфортной городской среды» общественным пространством перед «Северным».

– Есть определенные идеи развития этого учреждения культуры. Естественно, требуется финансовая поддержка, но я уверен, что поэтапно мы сможем развивать культурный центр, который так востребован у жителей всего города, а не только Северного округа, – подвел итог Дмитрий Морев.

Все планы округа по ремонту здания учреждения будут рассмотрены в администрации города

БАССЕЙН: ЧАШУ ВОССТАНОВЯТ

Дмитрий Морев познакомился с ходом ремонта бассейна в Се-

верном округе Архангельска. Неизменно пользуется спросом у северян физкультурно-спортивный комплекс имени А. Ф. Личутина.

С директором учреждения **Игорем Тропиным** и его заместителем **Владимиром Даниловым** глава обсудил перспективные планы по развитию учреждения.

Так, несмотря на хорошее поле на открытом стадионе, спортивному учреждению крайне не хватает площадки для футболистов. Особенно в зимний период. Существующий зал вместить всех желающих не в силах. Амбициозный план руководства – строительство крытого зала для игры в мини-футбол. Дмитрий Морев рекомендовал подумать над универсальной площадкой, которая бы позволила проводить тренировки и соревнования также и по другим командным видам спорта – баскетболу и волейболу, например.

Что касается бассейна, то в нем отремонтировали чашу. К сожалению, в ходе работ были выявлены дополнительные проблемы, которые пришлось спешно устранять. Из-за этого немного сдвинулись сроки завершения контракта.

Вернуть бассейн в строй было крайне важно, ведь в нем в рамках региональной программы «Умею плавать» занимаются все первоклашки округа, сюда ходят также и пожилые люди, и северяне с ограниченными возможностями здоровья. Бассейн в 2018 году был оборудован для них элементами доступной среды – в душевых кабинках постелено специальное сертифицированное нескользкое покрытие из резиновой крошки, вдоль стен проложены поручни, удобные для людей с ограниченными возможностями здоровья. Кроме того, одна из душевых кабин оборудована для лиц с поражением опорно-двигательного аппарата. Также модернизированы лестницы, ведущие в бассейн. Одно из главных приобретений – подъемник для маломобильных северян.



Полезная информация

Жителей Архангельска обеспечат питьевой водой на период отключения

10 киосков компании «Акварель» предоставят питьевую воду для горожан в субботу, 9 октября, за символическую плату – 1 рубль за 5 литров.

С 22:00 8 октября на 28 часов запланировано понижение давления воды в трубопроводах, а в центральной части города вода будет отключена на этот период.

Для жителей кварталов, где отключение продлится 28 часов, будет обеспечена возможность получения питьевой воды в 10 киосках «Акварель».

5 литров воды можно будет получить за 1 рубль в период с 08:00 до 22:00 9 октября. Символическая плата установлена, поскольку нет технической возможности для подачи воды бесплатно: автомат работает, если в него опущена монета. Разницу в цене поставщику воды компенсирует застройщик здания на пр. Ломоносова.

Адреса киосков с водой «Акварель», где будет доступна вода за 1 рубль:

Пр. Обводный канал, 22	Пр. Ломоносова, 90
Пр. Обводный канал, 38	Ул. Карла Маркса, 9
Пр. Обводный канал, 54	Ул. Логинова, 24
Пр. Обводный канал, 74	Ул. Шубина, 9
Пр. Ломоносова, 268	Ул. Воскресенская, 14.

Закон и порядок

Мир наполнен добром

В ИК-1 прошел благотворительный концерт

Член попечительского совета уголовно-исполнительной системы Игорь Баранчиков выступил перед осужденными исправительной колонии № 1 УФСИН России по Архангельской области (п. Пирсы, г. Архангельск).



С музыкальной социальной программой «Жизнь – это чудо» **Игорь Баранчиков** объехал более 700 пенитенциарных учреждений России. Уже более 20 лет он занимается такой миссионерской деятельностью, целью которой является поддержка лиц, находящихся в местах лишения свободы.

Музыкант исполняет свои авторские произведения, это песни-размышления о патриотизме, русских войнах-героях, ценностях жизни, вере, добре и зле, родных и близких. Темы для текстов берет из окружающей действительности и из поездок по режимным учреждениям, а порой и сами осужденные ему предлагают свои строчки для будущих композиций.

В ИК-1 поэт-песенник Игорь Баранчиков выступил с часовой программой. В ней были собраны произведения нравственно-патриотического характера, пропагандирующие здоровый образ жизни, рассказывающие о семейных ценностях и любви. Несколько песен он исполнил из своей авторской детской программы. Темы в них просты по содержанию, но в понимании полны доброты и искренности. Выступление Игоря Баранчикова сопровождалось демонстрацией слайдов и клипов, рассказами о событиях, которые способствовали созданию композиций, звучавших в его исполнении.

– Мир наполнен добром, талантом, и моей целью было постараться разрядить обстановку, достучаться до каждого и рассказать через песни о ценности жизни, – отмечает музыкант Игорь Баранчиков.

По завершении выступления начальник ИК-1 Сергей Легкий вручил гостю благодарственное письмо за проведенный концерт и небольшой сувенир от местных умельцев.

Закон и порядок

Осужденные получают новую профессию

Отбывающие наказание в учреждениях УФСИН России по Архангельской области осваивают востребованные на производстве профессии.



Новый учебный год в девяти образовательных учреждениях ФСИН России, осуществляющих деятельность в подразделениях уголовно-исполнительной системы региона, стартовал для более чем 800 осужденных. Из них свыше 500 человек получают профессию впервые. Отметим, что в документе об образовании не будет отметки, что обучение они прошли в местах лишения свободы.

Прежде всего, осужденные обучаются профессиям, востребованным на производстве учреждений УФСИН. Отбывающие наказание осваивают специальности машиниста (кочегара) котельной, повара, слесаря по ремонту автомобилей, станочника деревообрабатывающих станков, станочника-распиловщика, сварщика, электромонтера по ремонту и обслуживанию. Большинство пользуются спросом и на региональном рынке труда, что позволит осужденным трудоустроиться после освобождения. Отметим, что в 2021/2022 учебном году обучение будет организовано свыше чем по 50 профессиям, сообщила пресс-служба УФСИН России по Архангельской области.

Учителя школы АВК раскрывают таланты

В День учителя руководство и подростки воспитательной колонии УФСИН России по Архангельской области (п. Талаги, Приморский район) чествовали педагогов средней общеобразовательной школы, расположенной на режимной территории.



Начальник учреждения Сергей Богатко поздравил учителей с профессиональным праздником, выразил им искреннюю признательность и благодарность за вклад в работу подразделения, организацию учебной деятельности, активное участие в воспитании и развитии ребят, преступивших закон.

Сотрудники с воспитанниками подготовили концертную программу. С импровизированной сцены звучали стихи, песни и шутки. Подготовленная сценка вызвала шквал аплодисментов. И, конечно, учителей порадовали цветами и подарками.

Отметим, что школа АВК, помимо учебного процесса, ведет активную кружковую работу. Для подростков проводится множество конкурсов, которые дают им возможность раскрыть свои таланты, сообщила пресс-служба УФСИН России по Архангельской области.



Что нам стоит мост построить

Перспективу строительства нового автомобильного моста глава Архангельска Дмитрий Морев обсудил в ходе рабочей поездки в Северный округ во время встречи с жителями

Ирина КОЛЕСНИКОВА

По предлагаемому проекту новый мост будет строиться в районе действующей понтонной переправы, выходящей на Талажское шоссе.

Он поможет разгрузить автомобильный поток, движущийся с Сульфата в центр Архангельска через Соломбальский округ и снизит нагрузку на Кузнечевский мост. Сегодня из-за состояния сооружения пришлось ограничить тоннаж проезжающего по нему транспорта. Построенный в 1956 году мост давно не отвечает современным требованиям, а нагрузка на него с момента ввода в эксплуатацию возросла более чем в два раза.

Новый же мост кардинально улучшит транспортное сообщение для жителей сразу трех городских округов. К тому же избавит их от необходимости ежедневно оплачивать проезд по понтонному мосту, который, как известно, находится в частной собственности.

Глава города отметил, что такая ситуация с транспортной доступностью значительно тормозит развитие всех трех округов – Северного, Маймаксанского и Соломбальского. Кроме того, мост необходим для работы производственно-логистического комплекса, который развивается сегодня в районе порта «Экономия» и предполагает транспортировку грузов, в том числе и по Северному морскому пути. Разумеется, это гарантирует рост транспортного потока.

Администрация Архангельска прорабатывает план

по решению транспортной проблемы. Во-первых, как рассказал Дмитрий Морев, рядом с Кузнечевским построит еще один мост – такой же четырехполосный, но с большей грузоподъемностью. Старый мост будет пешеходным – благоустроенной прогулочной зоной над рекой. По мнению главы города, она станет новым местом притяжения не только для горожан, но и гостей Архангельска.

Во-вторых, новый мост построят на месте понтонной переправы в Северном округе на пересечении улиц Кировской и Мусинского. Пока не определена его полосность – две или четыре. Но даже если будет принято решение о двухполосном сооружении, автомобильный трафик все равно ускорится. Предварительная стоимость строительства вместе с подъездными путями и дорожными развязками – рассматривается расширение улицы Кировской до четырех полос – пять миллиардов рублей.

Удобства этого варианта очевидны: мост, построенный на месте понтона, будет иметь выезды на Талажское шоссе к аэропорту, а также на федеральную трассу М-8.

– А если еще вспомнить, о том, что мы с двух до четырех полос расширяем Окружное шоссе, а следующим проектом станет аналогичная работа на Талажском шоссе, то добраться до города можно будет за считанные минуты, – подчеркнул Дмитрий Морев.

Есть и другой вариант. Новый мост можно построить в районе улицы 40 лет Великой Победы параллельно железнодорожному мосту.

Однако, когда он значительно увеличит автомобильный трафик, встанет вопрос о расширении этой улицы и улицы Ильича, но это сделать невозможно из-за сложившейся застройки. Но и без того такой проект обойдется дороже на полтора миллиарда рублей.

– Мы провели ряд встреч с компаниями-инвесторами, которые готовы будут построить мостовые сооружения, так сказать, в рассрочку. Однако городу не обойтись в реализации этого проекта без поддержки федерального и областного бюджетов, – отметил Дмитрий Морев.

Здесь же глава города и участники рабочей поездки встретились с представителями общественности. Жители округа, разумеется, согласны с тем, что в этом районе необходим капитальный мост через Кузнечиху. Однако высказали и ряд опасений. Так, председатель женсовета Северного округа и директор школы № 37 Светлана Козяр обратили внимание на дорожную безопасность – рядом расположена школа.

– Меня тревожит как безопасность школьников, так и шум от проезжающего транспорта. И сейчас при открытых в кабинетах окнах он изрядно отвлекает от учебного процесса, а когда увеличится поток машин и их скорость, не станет ли он серьезной помехой? – задала главе Архангельска вопрос Светлана Козяр.

Дмитрий Морев считает, что говорить об этом сейчас слишком рано. Дорожное строительство всех объектов в областном центре и регионе идет с соблюдением всех норм безопасности

движения. Разумеется, при проектировании будут учтены все эти особенности и предусмотрены пешеходные переходы в удобных для этого местах, установлены светофоры и прочая дорожная инфраструктура. При необходимости эксперты замеряют уровень шума и принимают меры по его снижению, благо, что сегодня современные технологии позволяют легко оградить людей от повышенного шума, исходящего от автомобильных дорог. А одним из вариантов решения звукоизоляции для школы может стать установка современных стеклопакетов.

Еще один довод в пользу строительства моста, благодаря которому можно будет убрать понтонную переправу, озвучил депутат Архангельской гордумы Иван Воронцов. Он считает, что тогда на Кузнечихе возобновится судоходство. Как отметил городской депутат, для спортсменов, занимающихся греблей, это тоже очень важно.

– Раньше соревнования проходили и в Северном округе. Мы шли на байдарках из Соломбалы. Теперь ни байдарки, ни катера пройти здесь не могут. Я считаю, что Северный округ с учетом строительства моста, а в дальнейшем и жилого фонда, в том числе по программе переселения из аварийного жилья, может стать одним из самых комфортных для жизни, – заявил Иван Воронцов.

В рабочей поездке вместе с главой города приняли участие председатель общественного совета Северного округа Валентина Попова и депутаты областного Собрания Михаил Авалиани.

Снабжение Карельского фронта и «коленная армия»

В сентябре 1941 года война поставила перед Архангельском новые задачи

Георгий ГУДИМ-ЛЕВКОВИЧ

Помимо приемки судов союзных конвоев, нужно было в кратчайшие сроки организовать снабжение Карельского фронта, подготовить зимнюю ледовую навигацию, обеспечить создание «коленной армии» – оленно-лыжных транспортных батальонов. Об этом – в нашей рубрике.

10 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК – МОЛотовСК

Нарком ВМФ адмирал Н. Г. Кузнецов и начальник ГУ СМП И. Д. Папанин издали приказ «Об организации ледокольной кампании в Белом море». Начальником морской ледовой проводки назначили капитана 2-го ранга М. П. Белоусова. Все ледокольные суда должны были быть сосредоточены в Белом море к 20 октября. Ледовая разведка возлагалась на 2-ю авиагруппу ВВС Беломорской флотилии. В Молотовске создавались запасы угля в 50 тыс. тонн.

10-29 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, АРХАНГЕЛЬСК – ВОЛОГДА

Для сборки доставленных на судах конвоя «Дервиш» 24 истребителей Р-40 «Tomahawk» Mk.IA и В был выбран аэродром «10-й километр» – Васьково, располагавшийся двумя деревянными взлетно-посадочными полосами, способными обеспечить базирование тяжелых американских машин. Летчики-инструкторы лейтенанты ВВС армии США Дж. Алисон и Х. Земке приступили к обучению полетам советских пилотов из состава 27-го запасного авиационного полка. К 29 сентября самолеты были перегнаны на аэродром Кадников, в 140 км севернее Вологды. Первым их получил 126-й истребительный авиационный полк, затем действовавший в составе 6-го авиационного корпуса ПВО в битве за Москву.

11-12 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, АРХАНГЕЛЬСК – МОСКВА

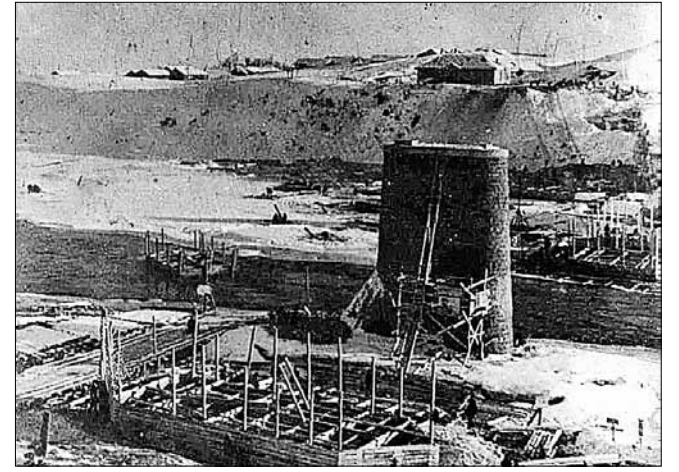
Начальник Архангельского морского торгового порта Г. И. Дикой направляет наркомому морского флота С. С. Дукельскому и 1-му секретарю обкома ВКП(б) Г. П. Огородникову докладную записку об организации приема судов союзных конвоев. В ней он предложил централизовать руководство разгрузочными операциями в одной организации – Архморпорте, подчинив ему все людские и технические ресурсы. 12 сентября распоряжением СНК СССР разгрузка судов с импортными грузами, прибывающих в Архангельск, возложена на морской торговый порт. На наркомат морского флота возлагалась обязанность обеспечить порт рабочей силой и крановым оборудованием.

11-19 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, АРХАНГЕЛЬСК – МОСКВА

Для координации действий воздушных и морских сил, решения вопросов по отправке грузов, доставленных конвоем «Дервиш», и подготовке обратного конвоя, в Архангельск прибыл глава британской военно-морской миссии в СССР контр-адмирал Дж. Майлс. С



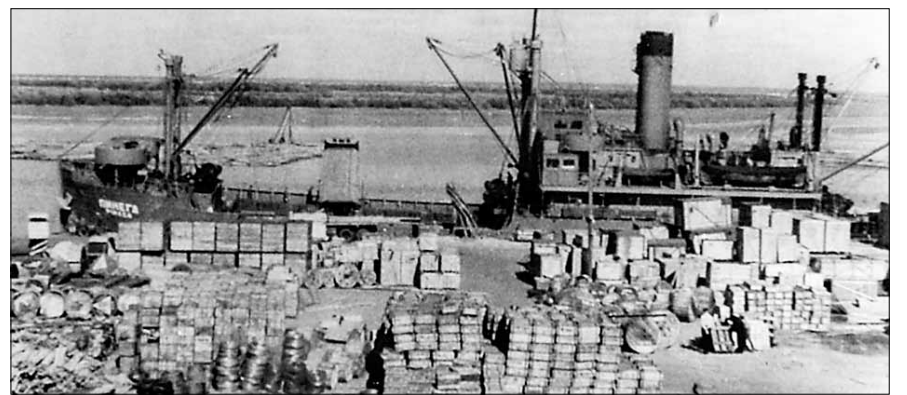
■ Оленно-лыжный батальон



■ Строительство моста через Онегу



■ 12-я бригада МП



■ Порт

командующим Беломорской флотилией контр-адмиралом М. М. Долиным обсуждался вопрос о функционировании порта зимой и возможности проводки конвоев в ледовых условиях через Белое море. Вернувшись в Москву, Майлс получил от наркома внешней торговли А. И. Микояна и начальника ГУ СМП И. Д. Папанина подтверждение о том, что в зимнюю навигацию Архангельск будет открыт для союзных конвоев.

12-17 СЕНТЯБРЯ 1941, АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Немецкая авиация приступила к регулярным бомбардировкам Северной железной дороги, имея задачу парализовать перевозку грузов, доставляемых союзными конвоем в Архангельск. 12 сентября немецкий бомбардировщик обстрелял эшелон в районе моста через реку Илес. Из строя был выведен паровоз. 17 сентября немецкий самолет обстрелял эшелон в районе станции Тундра.

12-30 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, КАРЕЛИЯ – АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Из-за дождей некачественно уложенные на болотных участках насыпи железнодорожной ветки Сорока – Обозерская просели, пути размыло и движение грузовых эшелонов полностью прекратилось, что ставило под угрозу снабжение войск Карельского фронта. Для ремонта путей, помимо заключенных исправительно-трудовых лагерей НКВД Сороклаг и БелБалтлаг, было мобилизовано местное население. На станциях Кодино, Малошуйка, Унежма и Маленга были уложены дополнительные развездные пути, на которые перебрались поезда, пропускающие наиболее важные и срочные эшелоны. Через неделю движение было возобновлено, однако составы шли со скоростью 5-6 км/ч. Пропускная

способность линии составляла всего три пары поездов в сутки. Для обеспечения бесперебойной работы ветки путь проверялся до и после прохода каждого поезда. На наиболее опасных участках было введено круглосуточное дежурство ремонтных бригад.

13 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, МОСКВА – ЛОНДОН

Сталин – Черчиллю: «Англия могла бы без риска высадить 25-30 дивизий в Архангельск для военного сотрудничества с советскими войсками на территории СССР по примеру того, как это имело место в прошлую войну во Франции. Это была бы большая помощь. Мне кажется, что такая помощь была бы серьезным ударом по гитлеровской агрессии».

13 СЕНТЯБРЯ – 15 ОКТЯБРЯ 1941 ГОДА, АРХАНГЕЛЬСК – НЕНЕЦКИЙ ОКРУГ

13 сентября штаб Северного флота запросил Архангельский военный округ призвать для нужд транспортной службы СФ 50 оленеводов-каюров и направить их в Мурманск. 17 сентября Ненецкий окружной ВКП(б) принял решение о подготовке к формированию оленных транспортов для Карельского фронта. Из 25 тыс. голов оленей планировалось мобилизовать 8 тыс. голов из колхозных стад и 4 тыс. голов – из находящихся в личном пользовании. 1 октября обком ВКП(б) поставил задачу в десятидневный срок отобрать в колхозах и совхозах 8 тыс. ездовых оленей, 2 тыс. комплектов упряжи и 100-120 человек каюров, «хорошо владеющих русским языком, честных и смелых». 5 октября 1-й секретарь обкома Г. П. Огородников направил в ГКО СССР докладную записку, в которой предлагалось «широко использовать способных к быстрому передвижению по бездорожью и глубокому снегу ездовых

олений на фронте для переброски воинских частей и партизанских отрядов в тыл противника, обходных рейдов на открытых флангах, эвакуации раненых, транспортировки боеприпасов, продовольствия и фуража». К 15 октября в Ненецком округе было подготовлено 4 тыс. оленей, 685 нарт, 632 комплекта упряжи, подобрано 80 человек каюров.

15 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, ЛОНДОН

Посол И. М. Майский передал Черчиллю письмо И. В. Сталина от 13 сентября. Черчилль отметил, что для возможной переброски войск путь Англия – Архангельск самый удобный, но англичане не привыкли воевать в северных условиях. В этой связи он спросил: если бы британское правительство высадило войска в Архангельске, могли ли бы они быть переброшены на южный фронт? Майский ответил, что если премьер всерьез принимает предложение Сталина, то можно было бы начать переговоры в Москве или Лондоне обо всех практических вопросах, связанных с данной операцией.

15-28 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, АРХАНГЕЛЬСК – КАНДАЛАКША – КОЛЬСКИЙ ПОЛУОСТРОВ

Завершившая формирование в Архангельске 12-я особая морская стрелковая бригада комбрига П. П. Колтыпина получила приказ о переброске на фронт. 21-28 сентября бригада была переправлена в Кандалакшу, откуда по железной дороге в Мурманск.

17 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, МОСКВА

Начальник Главного управления тыла РККА генерал-лейтенант интендантской службы А. В. Хрулев направил В. М. Молотову доклад о ситуации со снабжением войск Ка-

рельского фронта. В нем он указывал, что, поскольку Кировская железная дорога перерезана финнами в районе реки Свирь, снабжение осуществляется по недостроенной ветке Обозерская – Сорока, пропускной способности которой не хватает для полноценного обеспечения фронта всем необходимым. Поэтому в качестве дополнительной коммуникации необходимо максимально использовать морские перевозки через Архангельск. Однако Архангельский порт для работы в зимних условиях подготовлен плохо из-за недостаточного количества ледокольных судов. Хрулев просил обязать наркомоморского флота С. С. Дукельского назначить ответственного представителя по организации перевозок в Белом море и их руководителя; начальника ГУ СМП И. Д. Папанина – к исходу октября сосредоточить в Архангельске ледокольный флот и назначить специального уполномоченного для руководства ледовой навигацией.

17 СЕНТЯБРЯ 1941 ГОДА, ГЕРМАНИЯ

Во время доклада А. Гитлеру в Вольфшанце главнокомандующий кригсмарине гросс-адмирал Э. Редер заявил: «Англичане, имея базы в Мурманске и Архангельске, всегда могут сосредоточить в Арктике больше кораблей, чем мы. Оккупация Мурманска является важнейшим обстоятельством для защиты наших перевозок по снабжению армии в Заполярье. Однако даже после захвата Мурманска операции противника в Северном Ледовитом океане будут создавать угрозу нашим линиям снабжения. Поэтому важно также оккупировать Архангельск, чтобы лишить англичан всякой базы на севере». Гитлер на это ответил, что, по крайней мере, железная дорога на Архангельск будет перерезана. И предложил начать сосредоточение крупных надводных кораблей – линкоров и крейсеров – в северной Норвегии.

Заряд энергии от Зинаиды Кутилиной!

Заместитель председателя областного Собрания Надежда Виноградова посетила ветерана педагогического труда

Зинаида Дмитриевна Кутилина родилась на Кубани, окончила педагогическое училище в Майкопе и по личному желанию переехала жить и работать в послевоенную Ленинградскую область.

После обучения в Ленинградском государственном педагогическом институте им. Герцена на факультете русского языка, литературы и истории судьба забросила ее в Кронштадт, где состоялось знакомство с будущим мужем – кадровым морским офицером, из-за которого в дальнейшем и попала сначала в Североморск, а затем в Архангельск.

Педагогический стаж Зинаиды Дмитриевны более 60 лет. В Архангельске она начинала с учителя русского языка и литературы во второй школе, а затем работала завучем и директором этого учебного заведения. Кроме того, являлась депутатом Октябрьского районного Совета и лектором общества «Знания».

– Архангельская область меня покорила своими людьми: спокойными, рассудительными, очень доброжелательными, – делится воспоминаниями **Зинаида Кутилина**. – Я хорошо помню, как пришла работать учителем во вторую школу, как перенимала опыт у своих старших товарищей.

– Я давно знаю Зинаиду Дмитриевну и хорошо помню ее как тре-

бовательного, решительного и ответственного директора школы, – говорит **Надежда Виноградова**. – Она всегда была инициативна не только в работе, но и в общественной жизни, отдав много лет ветеранскому движению. Ее оптимизм и сейчас поражает всех нас. Мы учимся у нее и заряжаемся энергией.

Не так давно Зинаида Дмитриевна отметила славный юбилей – 95-летие, и, как сама призналась, за все эти годы не было ни минуты, когда она бы засомневалась в выбранной профессии.

Надежда Виноградова поздравила ветерана с профессиональным праздником и пожелала здоровья и благополучия всей ее большой семье.



Иван ВОРОНЦОВ:

«Главный источник информации для работы – обращения граждан»

Депутат Архангельской гордумы отметил, что жители округа проявляют инициативу и обращаются к депутатам с просьбой решить ту или иную наболевшую проблему

– Кроме того, сами регулярно проезжаем по округу и обращаем внимание на проблемные моменты. А также помогаем бюджетным учреждениям социальной сферы в меру своих возможностей. При этом стоит отметить, что вся команда депутатов Северного округа работает на общественных началах и не получает ни копейки за свою работу. Главный мотиватор – желание и возможность сделать условия жизни на территории округа лучше.

Так, в 2020 году вместе с коллегой **Ольгой Синицкой** ходатайствовали о выделении без малого 1,5 млн рублей из резервного фонда округа на проведение ремонтных работ и культурно-массовых мероприятий в округе. В эту сумму вошла установка подсветки на фасаде КЦ «Северный», а также приобретение сцены для КЦ.

Также, в 2020 году заменили оконные блоки в ФСК им. Личутина и в школе № 43, установили автоматическую пожарную систему в детской школе искусств № 5 «Рассвет», профинансировали ремонт системы розлива водоснабжения в детском садике № 103 «Золотой ключик», а также выделили деньги на ремонт автоматической пожарной сигнализации, системы оповещения и управления эвакуацией в здании школы № 51, которое пострадало от затопления кипятком в начале года. И многое другое.

Кроме того, была проведена работа по решению одной из давних проблем Северного округа – отсутствие тротуара вдоль улицы Титова. Он весь зарос травой и расположен ниже уровня дороги, из-за чего его регулярно затапливает и образуются лужи. Некоторые настолько большие, что в них даже поселились утки. Из-за этого тротуаром никто не пользуется и люди ходят по краю дороги. А там в основном регулярно ходят родители с детьми в начальную школу № 37, а также студенты техникума в свое общежитие.

Вместе со своими коллегами депутатами **Михаилом Авалиани** и



Ольгой Синицкой, а также председателем общественного Совета Северного округа **Валентиной Поповой** мы неоднократно поднимали этот вопрос. Однако средства на ремонт тротуара в 2020 году перенаправили на ремонт тротуара на ул. Кольской, чтобы привести дорогу в надлежащий, законченный вид. И поэтому деньги на ремонт участка по ул. Титова заложили в бюджет 2021 года.

Однако если просто отремонтировать тротуар, то мы столкнемся с проблемой его подтопления, он провалится через несколько лет, и получится бессмысленная трата средств. Поэтому начинать необходимо с обустройства ливневой канализации вдоль ул. Титова, денежные средства нам пришлось изыскать в бюджете и сами работы начать в 2020 году, сейчас работаем на выделение денежных средств, а это без малого 2 900 000 рублей, чтобы привести ливневую канаву в по-

рядок – укрепить стенки с прокладкой трубы.

Особое внимание было уделено вопросу повышения безопасности на дороге. Это связано с тем, что в отсутствие регулируемых переходов в Северном округе в аварии нередко попадают дети школьного возраста.

Решение этой проблемы требует комплексного подхода. В первую очередь, конечно же, это проведение профилактических бесед с детьми, а также улучшение дорожной инфраструктуры – установка мигающих светофоров Т7 возле школ, а также обустройство регулируемых перекрестков, что и было сделано в 2020 году.

Уверенным шагом в этом направлении стала установка светофора на перекрестке улиц Ильича-Кировская. Эта развязка известна всем жителям и гостям Северного

округа, и находится она при въезде в округ возле храма. По этому перекрестку ежедневно проезжают сотни машин, а также идет большое количество пешеходов, среди которых студенты, идущие на учебу, пациенты больницы № 6 и прихожане храма.

Безусловно, этот перекресток нуждается в соответствующем регулировании. Поэтому там установили светофор. Что непременно повысит безопасность на дорогах и позволит сократить количество ДТП с участием пешеходов.

Как отмечал ранее, работа депутатского корпуса проводится одной командой с администрациями округа и города. Ведь мы преследуем общие интересы сделать жизнь людей комфортнее, лучше и безопаснее. Сами видим проблемы, слышим чаяния жителей, пытаемся встать на их место.

Один из таких примеров – работа по привлечению инвесторов для создания в округе детского кафе. Так, в ходе рабочей поездки в Северный округ главы Архангельска **Дмитрия Морера** обсудили отсутствие в Северном округе кафе с детской комнатой. Каждый житель округа знает, что основные заведения общепита представлены в виде небольших кафе и «наливаек». При этом толком нет места, куда можно прийти с детьми. Из-за этого приходится ездить в Соломбалу или центр города, чтобы посидеть с ребенком в кафе.

Однако уже сейчас есть заинтересованные предприниматели, которые видят в этом направлении перспективы. Со своей стороны мы оказываем им всестороннюю поддержку, в том числе и глава города поддерживает такое начинание. Вполне возможно, что уже в ближайшем будущем в Северном округе откроется детское кафе с хорошей обстановкой и вкусным меню.

Говоря про личные обращения, стоит отметить, что многие запросы связаны с вопросами благоустройства и коммунальной среды. К примеру, недавно поступило обращение с просьбой отремонтировать часть перехода на тротуаре через теплотрассу вдоль улицы Малиновского, который самостоятельно делал в 2013 году. Люди вспомнили мою причастность к появлению перехода и обратились с просьбой оказать содействие. В итоге вместе с УК «Пролетарская» смогли решить этот вопрос.

Таким образом, можно сказать, что основная задача депутата – привлечь внимание и дополнительное финансирование со стороны городской, областной администраций и бизнеса для решения тех или иных задач в округе.

Признаюсь честно, никогда не покидает ощущение, что мы где-то недорабатываем. А ряд моментов можно было сделать чуть лучше или быстрее. Всегда отношусь с благодарностью к объективной обратной связи от людей. И воспринимаю это как те самые «шишки», которые необходимо «набить», чтобы стать чуть более профессиональным. Мы все учимся на своих ошибках и стараемся совершенствовать свои подходы и методы работы во благо жителей Северного округа, – рассказал **Иван Воронцов**.