

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «Беломорская сплавная компания»

_____ А.В.Собашников

«____» _____ 20__ г.

Обоснование хозяйственной деятельности

при осуществлении буксировки плотов, буксировки барж и
бункеровки судов

ООО «Беломорская сплавная компания»
Том 1

г. Архангельск
2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Наименование раздела</i>	<i>Лист</i>
Том 1. Обоснование хозяйственной деятельности при осуществлении буксировки плотов, буксировки барж и бункеровки судов ООО «Беломорская сплавная компания»	
Содержание	2
Аннотация	3
Введение	4
Основные понятия	6
1. Общие сведения о предприятии	11
1.1. Объемы производства и режим работы предприятия	15
2. Характеристика участков ООО «Беломорская СПК»	16
2.2. Транспортно-эксплуатационный сплавной участок	16
2.3. Плотостоянка	19
3. Характеристика намечаемой хозяйственной деятельности	21
3.1. Организация буксировочных работ	22
3.2. Погрузочно-разгрузочная деятельность	23
3.3. Бункеровка судов	23
Список использованной литературы	28
Приложения:	29
Приложение 1. Договор аренды земельного участка № 3512-1/17(и) от 15 октября 2009 г	30
Приложение 2. Договор водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С- 2010-00606/00 от 14.12.2010 г	32
Приложение 3. Договор водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С- 2010-00607/00 от 14.12.2010 г	47
Приложение 4. Справка от ООО «Беломорская СПК» - список плавсредств на 2015 г	60
Приложение 5. Технологическая документация предприятия	62
Приложение 6. Инструкция погрузки и выгрузки – бункеровка судов	68
Приложение 7. Лист согласований и утверждений Плана ЛАРН	77
Приложение 8. Судовые документы на плавательные средства	80
Буксируемый теплоход «Николай Стрелков»	81
Буксируемый теплоход «Николай Баскаков»	88
Бункеровщик «БСПК-4»	93
Приложение 9. Копия сертификата на рукава, используемые при заправке судов топливом	104

Аннотация

Настоящая работа выполнена на основании требований законодательства Российской Федерации в целях обоснования намечаемой хозяйственной деятельности **ООО «Беломорская сплавная компания»** при осуществлении буксировки плотов, буксировки барж и бункеровки судов, для плотостоянки и транспортно-эксплуатационного сплавного участка, расположенных во внутренних морских водах р. Северная Двина.

В соответствие с требованиями (ст. 34 п. 2) Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне РФ» все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы.

Организация-исполнитель:

ООО «Экополис»



Почтовый адрес: 163061, г. Архангельск, пр. Троицкий, д. 106, строение 1.

Телефон-факс: (8182) 20-85-89, 20-65-19, 21-43-35, e-mail: office@arheopolis.ru

ИНН: 290 111 25 39

ОГРН: 1032900010197

Директор

Е.Н. Фролова

Разработчик:

ведущий специалист отдела экологической
и промышленной безопасности

С.Ю. Некрасов

Введение

ООО «Беломорская сплавная компания» - является одним из крупнейших предприятий-перевозчиков, осуществляющих транспортировку грузов по реке Северная Двина. Входит в группу компаний «Титан». Предприятие осуществляет свою хозяйственную деятельность при помощи двух объектов:

- плотостоянка (5-й км), расположена по адресу г. Архангельск, территориальный округ Майская горка, правый берег на 45-46 км от устья;
- транспортно-эксплуатационный сплавной участок, расположен по адресу г. Архангельск, Исакогорский территориальный округ, ул. Речников, д. 31, корпус 1.

Основными видами деятельности общества являются лесозаготовки и транспортировка древесины в плотах и баржах.

Для осуществления хозяйственной деятельности на предприятии задействованы 2 буксира, 1 сборщик, 1 плавкран, 1 плавдок, 10 барж. Флот ООО «Беломорская сплавная компания» способен за время навигации перевезти до 80 тыс. м³ грузов.

ООО «Беломорская СПК» активно стремится к минимизации вредного воздействия на окружающую среду путем постоянного улучшения используемых технологий, направленного на минимизацию вредных выбросов, предупреждение и исключение прочих экологических рисков.

Буксировка плотов, буксировка барж и бункеровка судов при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Беломорская СПК» на акватории морского порта Архангельск, в соответствии с ФЗ № 155 – «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», являются объектами Государственной экологической экспертизы.

Целью разработки настоящего документа является обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Беломорская СПК» во внутренних морских водах при осуществлении буксировки барж, буксировки плотов и бункеровки судов.

Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Беломорская сплавная компания» разрабатывается в соответствии с требованиями законодательства РФ, а именно:

1. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ.

Статья 33 пункт 1. Экологическая экспертиза проводится в целях установления соответствия планируемой хозяйственной и иной деятельности требованиям в области охраны окружающей среды.

Статья 34 пункт 1. Размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

**2. Федеральный закон «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 г.
№174-ФЗ.**

Статья 11. Объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня являются объекты, указанные в Федеральном законе от 31 июля 1998 года № 155 – ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

**3. Федеральный закон «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 г.
№155-ФЗ.**

Статья 34 пункт 1. Государственная экологическая экспертиза хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море (далее - государственная экологическая экспертиза):

- является обязательной мерой по защите морской среды и природных ресурсов внутренних морских вод и территориального моря;

- организуется и проводится федеральным органом исполнительной власти в области охраны окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 22.08.2004 N 122-ФЗ)

Статья 34 пункт 2. Государственной экологической экспертизе подлежат все виды хозяйственной и иной деятельности независимо от их сметной стоимости, ведомственной принадлежности и форм собственности.

Все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы, проводимой за счет пользователя природными ресурсами внутренних морских вод и территориального моря.

Для достижения поставленной цели в рамках обоснования намечаемой хозяйственной деятельности требуется решить следующие задачи:

- охарактеризовать производственные участки и порядок организации производственных работ;*

- охарактеризовать порядок получения разрешительной документации в области охраны окружающей среды для производства работ;
- произвести оценку воздействия на окружающую среду при производстве работ по буксировке барж, буксировке плотов и бункеровке судов.

Реализация поставленных задач позволит осуществлять хозяйственную деятельность в соответствии с требованиями законодательства РФ.

Основные понятия

Основные понятия применительно к рейдам приплыва приведены согласно ГОСТ 16032-70 «Лесосплав. Термины и определения».

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий лесосплава.

Береговая опора – Стационарное сооружение, располагаемое на берегу для закрепления за него лежня, выноса и т.д.

Буксировка плота – Транспортирование плота буксирующим судном.

Бон – Наплавная конструкция, состоящая в продольном направлении из одной или нескольких секций, сформированных из бревенчатых или брускатых звеньев или металлических поплавков.

Бортовой комплект – Дополнительная пучковая обвязка, накладываемая на бортовые сплоточные единицы плота (секции) для связи ее с продольным креплением.

Бруствер – Жесткая связь из отдельных бревен или хлыстов или пакетов из них, накладываемая на концевые ряды сплоточных единиц плота, придающая ему дополнительную прочность и волностойчивость.

Габариты плота или секции – Наибольшие размеры плота (секций) по длине, ширине и осадке.

Запань – Наплавное лесозадерживающее сооружение.

Кошель – Не связанные между собой бревна или сплоточные единицы на плаву, обнесенные плавучим ограждением.

Лежень плота – Канат, укладываемый вдоль плота (секции) и принимающий нагрузки, действующие на плот.

Примечание. Различают лежни бортовые и внутренние.

Лесонаправляющее сооружение – Сооружение, предназначенное для направления плывущих бревен, сплоточных единиц на лесосплавный ход.

Лесоограждающее сооружение – Сооружение, устанавливаемое в лесохранилищах и на лесосплавном ходе для предохранения бревен или сплоточных единиц от разноса.

Лесоперевалочные работы – Комплекс работ по перегрузке леса, прибывшего водным транспортом, на сухопутный транспорт.

Лесосплав - Вид водного транспорта леса, при котором используется его плавучесть.

Лесосплав в сплоточных единицах – Первоначальный лесосплав не связанных между собой сплоточных единиц.

Лесосплавной путь – Река, канал, озеро, водохранилище, используемые для лесосплава.

Лесосплавной рейд – Лесосплавное предприятие (производственный участок), выполняющее основные лесосплавные работы (сортировочные, сплоточные, формировочные и др.) на акватории водоема, реки, озера и т.д. и имеющее вспомогательные объекты на берегу.

Примечания:

1. В некоторых случаях на лесосплавных рейдах производят работы по подготовке леса к выгрузке с воды на берег.

2. По транспортному признаку и размещению лесосплавные рейды подразделяют на рейды отправления переработки грузопотоков в пути и рейды приплыва.

Лесосплавной ход – Полоса лесосплавного пути с достаточными глубинами, ширинами и радиусами закруглений, предназначенная для лесосплава.

Линейка сплоточных единиц – Сплоточные единицы, расположенные по одной линии вдоль секции или плота.

Лот – Груз, прикрепленный к плоту канатом, опускаемый на дно и при волочении по нему уменьшающий скорость плота.

Минимальная глубина лесосплавного хода – Минимально допустимая глубина, равная сумме расчетной осадки транспортируемых единиц и величины донного запаса.

Многоопорный бон – Наплавное лесонаправляющее и лесоограждающее сооружение, состоящее из бона, головной и боковых стационарных опор.

Наплавные сооружения – Лесосплавное сооружение, состоящее из наплавных конструкций, закрепляемых за стационарные береговые или русловые опоры.

Объем плота – Объем лесоматериалов (деловых - без коры и припусков, для дров - в коре), находящихся в плоту.

Оплотник – Расположенные в одну линию бревна или группы бревен, соединенные на концах оплотными цепями или стропами.

Период лесосплава - Часть навигационного периода, используемая для лесосплава.

Плавучий волнолом – Наплавное сооружение, ограждающее рейдовую акваторию от волнового воздействия.

Плоская сплоточная единица - Сплоточная единица прямоугольной формы, состоящая из одного или нескольких рядов.

Плот – Однорейсовая грузовая транспортная единица из сплоченных круглых лесоматериалов, предназначенная для буксировки по водным путям.

Плотбище - Затопляемое место берегового склада, на котором производят формирование и хранение сплоточных единиц, секций и плотов.

Плотовой лесосплав – Транспортирование леса по водным путям в плотах.

Плотостоянка – Участок рейда для приема и отстоя плотов.

Подъем топляка – Извлечение топляков из воды.

Понтон для тормозного и станового такелажа – Понтон, следующий с плотом, предназначенный для подъема и опускания тормозного и станового такелажа.

Поперечный счал – Канат для поперечного соединения между собой сплоточных единиц или секций плота.

Пучковая обвязка – Гибкое изделие, как правило, многократного пользования для обвязки пучка с целью придания ему формы, прочности и волностойчивости.

Примечание. Пучковые обвязки могут быть в виде специальных такелажных комплектов или проволочные.

Пучок – Сплоточная единица цилиндрической формы из параллельно расположенных круглых лесоматериалов, соединенных пучковыми обвязками.

Размолевочная машина – Плавучее механизированное устройство для роспуска пучков с предохранением от погружения на дно бревен, потерявших плавучесть.

Растяжки плота – Канаты, расположенные на плоту (секции) под углом к продольной его (ее) оси, передающие нагрузки от внутренних лежней буксирному канату.

Расформирование плота – Разъединение плота на его составные части.

Реевый бон – Наплавное лесонаправляющее сооружение, состоящее из бона, гибких связей, головной опоры и рей.

Рейд приплава – Лесосплавной рейд для приема леса и подачи его под выгрузку.

Роспуск пучка – Снятие пучковых обвязок и развалка пучка.

Русловая опора – Стационарное сооружение, располагаемое в русле для закрепления за нею лежня или выноса, если оно не затапливается в период лесосплава, и шеймы, если оно в период лесосплава затапливается (в последнем случае опору называют донной).

Ряд сплоточных единиц – Сплоточные единицы, расположенные по одной линии поперек секции или плота.

Секционный плот – Плот, составленный из отдельных секций.

Секция плота – Часть плота, сформированная из сплоточных единиц, ширина и длина которой являются дольными частями его ширины и длины, пригодная для буксировки.

Сортировка на воде – Разделение круглых лесоматериалов по сортиментам, качественным и размерным группам в процессе продвижения по главному сортировочному коридору.

Сортировочный дворик – Часть сортировочного устройства с ограничивающими ее бонами, предназначенная для временного хранения отсортированных круглых лесоматериалов и последующего выпуска их в коллекторный коридор.

Сортировочная машина – Машина на плавучем основании для сортировки бревен.

Сортировочное устройство – Система наплавных сооружений и средств механизации для сортировки круглых лесоматериалов на воде.

Сплотка леса – Соединение лесоматериалов в сплоточные единицы.

Сплоточная единица – Лесоматериалы, соединенные между собой в определенном порядке и форме.

Примечание. Различают следующие сплоточные единицы: плоская, пучок, лесосплавная сигара.

Становой якорь – Груз, прикрепленный к плоту канатом, опускаемый на дно и при волочении по нему уменьшающий скорость плота.

Стеновой такелаж – Такелаж для остановки плота.

Счалка секций – Соединение секций плота такелажными элементами.

Такелажница – Судно для перевозки такелажа, оснащенное необходимым оборудованием.

Топляк – Затонувшее бревно.

Топлякоподъемный агрегат – Специальное устройство, предназначенное для подъема топляков.

Тормозной такелаж – Такелаж (лоты, цепи-волокуши) для торможения и управления речным плотом во время буксировки.

Утоп – Лесоматериалы, затонувшие при сплаве в связи с потерей плавучести.

Формирование линеек, секций и плотов – Установка и соединение в определенном порядке сплоточных единиц в линейки или секции, линеек в секции, секций в плоты.

Формировочный такелаж – Такелаж для продольного и поперечного крепления рядов и линеек сплоточных единиц, секций и плотов.

Фронт выгрузки – Общая длина береговых выгрузочных участков.

Хранилище – Акватория, используемая для приема и временного хранения бревен или сплоточных единиц, задерживаемых запанью и лесоограждающими сооружениями.

Цепь-волокуша – Цепь, закрепленная на плоту, опускаемая на дно и при волочении по нему уменьшающая скорость движения плота.

Щель – Установленные в определенном порядке бревна в коридоре или дворике.

Примечание. Щель может быть поперечной, продольной и косой

1. Общие сведения о предприятии

Фирменное наименование предприятия:

Полное:

Общество с ограниченной ответственностью «Беломорская сплавная компания»

Сокращенное:

ООО «Беломорская СПК»

Юридический адрес предприятия:

164504, Архангельская область, Приморский район, д. Дедов Полой

Фактический адрес предприятия:

163038, г. Архангельск, ул. Речников, д. 31, стр. 1

Руководитель предприятия – генеральный директор Собашников Алексей Владимирович, ☎ **(88182) 455656.**

ИНН	2921008092
КПП	292101001
ОГРН	1032902071014
ОКАТО	11252816000
ОКФС	16
ОКОПФ	65
ОКПО	13406749

Основным видом хозяйственной деятельности, которую осуществляет ООО «Беломорская СПК» согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности является ОКВЭД 02.01.1 - Лесозаготовки.

Согласно Уставу предприятие может заниматься следующими видами деятельности, но, не ограничиваясь ими:

- лесозаготовки;
- деревообработка;
- проведение сплавных работ;
- оказание транспортных услуг;
- производство сельскохозяйственной продукции;
- осуществление коммерческой деятельности и торговли;
- осуществление внешнеэкономической деятельности и других видов деятельности не запрещенных законом.

В настоящем документе представлены проектные решения для осуществления хозяйственной деятельности на акватории пр. Исаакогорка (плотостоянка) и акватории р. Северная Двина (транспортно-

эксплуатационный сплавной участок) при осуществлении буксировки плотов, буксировки барж и бункеровки судов ООО «Беломорская СПК».

Предприятие состоит из 1 производственной площадки - транспортно-эксплуатационного сплавного участка. Общая площадь территории предприятия составляет 24193 м². Производственные объекты ООО «Беломорская СПК» располагаются на земельном участке, который находится в аренде предприятия. Договор аренды земельного участка № 3512-1/17(и) от 15 октября 2009 г, срок действия договора – 49 лет (приложение 1). Категория земель – земли населенных пунктов, разрешенное использование – для эксплуатации комплекса зданий и сооружений сплавучастка.

В процессе осуществления хозяйственной деятельности, предприятие использует акваторию пр. Исакогорка, прилегающую к промплощадке - транспортно-эксплуатационный сплавной участок и акваторию р. Северная Двина для размещения плотостоянки. Общая площадь используемой предприятием акватории составляет 0,0902 км². Использование акваторий осуществляется на основании договоров водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00606/00 от 14.12.2010 г (приложение 2) и № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00607/00 от 14.12.2010 г (приложение 3). На сегодняшний день данные договоры являются не действительными и требуют переоформления путем проведения аукциона для акваторий водных объектов и заключения новых договоров водопользования. Общая информация об акваториях водных объектов, используемых предприятием, представлена в таблице 1.

На момент разработки проектной документации по обоснованию хозяйственной деятельности компании, договоры водопользования на использование водных объектов проходят стадию аукциона. Все необходимые документы направлены в Министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области. Министерство является организатором аукциона.

В состав ООО «Беломорская СПК» входят:

- 1) 2 буксира (табл. 2);
- 2) 10 барж, 1 плавдок, 1 плавкран, 1 сборщик (табл. 2);
- 3) Промплощадка предприятия - транспортно-эксплуатационный сплавной участок (рис. 1), располагается по адресу г. Архангельск, Исакогорский территориальный округ, ул. Речников, д. 31, корпус 1;
- 4) Участок бункеровки судов;
- 5) Участок стоянки судов;
- 6) Плотостоянка, расположенная по адресу: территориальный округ г. Архангельска Майская горка у правого берега на 45-46 км от устья (рис. 2).

Табл. 1 – Характеристика акваторий водных объектов, используемых ООО
«Беломорская СПК»

№ п/п	Наименование водного объекта	Протока Исакогорка	Река Северная Двина
	Характеристики		
1	Расположение	23 км от устья пр. Исакогорка; прилегает к промплощадке ООО «Беломорская СПК» - Транспортно-эксплуатационный сплавной участок, расположенной по адресу: г. Архангельск, Исакогорский территориальный округ, ул. Речников, д. 31, корп. 1	г. Архангельск, территориальный округ Майская горка, правый берег р. Северная Двина, 45-46 км от устья. Участок 1 – 45,0-45,7 км от устья. Участок 2 – 45,8 км от устья. Участок 3 – 46,0 км от устья.
2	Назначение используемой акватории	Организация стоянки и участка бункеровки судов в период навигации. Зимний отстой судов.	Размещение плотостоянки
3	№ договора водопользования	№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00607/00 от 14.12.2010 г.	№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00606/00 от 14.12.2010 г.
	Примечание	не действующие на конец 2015 г, проведение аукциона в начале 2016 г	
4	Площадь акватории	участок стоянки судов – 0,00311 км ² участок бункеровки судов – 0,00119 км ² остальная часть акватории* – 0,011 км ² Итого: 0,0153 км²	участок 1 – 0,07 км ² участок 2 – 0,0018 км ² участок 3 – 0,0031 км ² Итого: 0,0749 км²
	Общая площадь используемой акватории 2 водных объектов	0,0902 км²	

* - участок акватории, который может быть использован для организации места зимнего отстоя судов, а также для стоянки судов

Таблица 2 составлена на основании справки от ООО «Беломорская СПК» (приложение 4).

Табл. 2 – Состав флота ООО «Беломорская СПК»

Название судна	Разновидность	Целевое назначение, характеристика
911 В «Николай Стрелков»	Буксиры	Буксировка плотов, судов, барж. Осуществляют буксировку по р. Северная Двина с верхнего течения реки на акваторию морского порта Архангельск. Отстой в период навигации и зимний период осуществляется у промплощадки предприятия на акватории пр. Исакогорка.
1427 «Николай Баскаков»		
942 «Сплав-6»		
БП-501 «Сплав-4»		
943А «Сплав-7»		
943А «Сплав-8»		
943А «Сплав-9»		
565 «Сплав-10»		
945НФ «Сплав-17»		
943А «Б-3416»		
943АУ «Б-3436»	Баржи-площадки	
943АУ «Б-3441»		
№ 39 «БСПК-28»	Плавдок	Несамоходное судно технического флота, работает от электричества с берега. Осуществляет текущий ремонт судов собственного флота, если у судов были обнаружены не существенные дефекты или неполадки. Отстой в период навигации и зимний период осуществляется у промплощадки предприятия на акватории пр. Исакогорка.

РР-99 «БСПК-23»	Плавкран	Несамоходный полноповоротный дизель-электрический плавкран. Работает на воде, в местах по заказам от клиентов ООО «Беломорская СПК». Участвует при перегрузке грузов, в основном, лесо- или пиломатериалов в верховьях р. Северная Двина. Отстой в период навигации и зимний период осуществляется у промплощадки предприятия на акватории пр. Исакогорка.
698 «БСПК-4»	Сборщик	Сборщик НВ и СВ, бункеровщик ГСМ, является нефтеналивным судном. Производит бункеровку собственного флота на акватории пр. Исакогорка, расположенной у промплощадки предприятия Отстой в период навигации и зимний период осуществляется у промплощадки предприятия на акватории пр. Исакогорка.

1.1. Объемы производства и режим работы предприятия

Основной вид деятельности ООО «Беломорская СПК» - лесозаготовки.

ООО «Беломорская СПК» имеет устойчивую динамику по лесосплаву – буксировке плотов и буксировке барж с лесоматериалами и пиломатериалами.

Флот компании осуществляет буксировку плотов и перевозку круглых лесоматериалов в баржах по р. Северная Двина: с мест заготовок лесоматериалов до акватории морского порта Архангельск.

Погрузка круглых лесоматериалов на баржи компании также осуществляется в местах заготовок леса.

Погрузкой и перевозкой щепы компания не планирует заниматься ближайшие пять лет.

Также компания занимается перевозкой пиломатериалов. Перевозка осуществляется на акватории морского порта Архангельск, между Маймаксанским и Цигломенским производственными участками ЗАО «Лесозавод 25».

Объемы производства предприятия по предоставленным данным показаны в табл. 3

Таблица 3 – Производственные показатели ООО «Беломорская СПК» на
период с 2014 г по 2016 г (план)

Наименование услуг флота	Ед. измерения	2014 г	2015 г	2016 г (план)
- буксировка плотов	тыс. м ³	42,4	9,8	100,0
- погрузка круглых лесоматериалов		31,0	32,3	100,0
- перевозка круглых лесоматериалов		25,5	22,6	100,0
- погрузка-перевозка щепы		54,8	5,5	-
- перевозка пиломатериалов		59,1	54,2	55,0

Предприятие осуществляет свою хозяйственную деятельность в период навигации с мая по ноябрь, круглосуточно, с семидневной рабочей неделей. На судах несется круглосуточная вахта. Администрация работает по пятидневке. Буксировку плотов компания осуществляет с мая по июнь, круглосуточно с семидневной рабочей неделей; буксировку барж – с мая по ноябрь, круглосуточно с семидневной рабочей неделей; бункеровку судов – в одну рабочую смену с 8 до 17 ч в пятидневную рабочую неделю.

2. Характеристика участков ООО «Беломорская СПК»

2.1. Транспортно-эксплуатационный сплавной участок

Транспортно-эксплуатационный сплавной участок является производственной площадкой предприятия (рис. 1), располагается по адресу г. Архангельск, Исакогорский территориальный округ, ул. Речников, д. 31, корпус 1.

Производственный участок расположен на правом берегу протоки Исакогорка р. Северная Двина. Протяженность береговой линии - 330 м.

Производственная площадка предприятия с севера и северо-запада граничит с жилой застройкой. Минимальное расстояние до ближайшей жилой застройки 10 м от границы промплощадки в направлении на север. Южная и юго-восточная граница промплощадки предприятия проходит по берегу пр. Исакогорка р. Северная Двина. Согласно п. 7.1.2 Металлургические, машиностроительные и металлообрабатывающие объекты и производства СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (с изм. и доп. от 09.09.2010) для судоремонтного производства размер нормативной СЗЗ составляет 300 м.

В состав комплекса производственного участка входят:

- Сварочный цех;
- Аккумуляторная;
- Ремонтно-механическая мастерская;
- Котельная;
- Стоянка судов;
- Участок бункеровки судов;
- Гараж.

Стоянка судов организована на акватории пр. Исакогорка, прилегающей к промплощадке предприятия. Данный участок акватории предприятием планируется использовать на основании договора водопользования. В настоящее время договор проходит стадию аукциона.

В связи с тем, что предприятие занимается буксировкой плотов и барж, имеется необходимость в содержании большого количества единиц флота:

- буксир – 2 ед.:
- сборщик – 1 ед.;
- плавкран – 1 ед.;
- плавдок – 1 ед.;
- баржа – 10 ед.

Для содержания флота предприятие использует акваторию пр. Исакогорка р. Северная Двина, прилегающую к промплощадке. Площадь используемой акватории пр. Исакогорка составляет $0,0153 \text{ км}^2$. Из них для отстоя судов используется участок акватории площадью $0,00311 \text{ км}^2$. Участок бункеровки судов составляет $0,00119 \text{ км}^2$. Остальная часть акватории площадью $0,011 \text{ км}^2$, также может быть использована под стоянку судов.

На момент разработки проектной документации по обоснованию хозяйственной деятельности компании договор водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00607/00 от 14.12.2010 г. является не действующим. Новый договор водопользования на использование водного объекта проходит стадию аукциона. Все необходимые документы направлены в Министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области. Министерство является организатором аукциона.

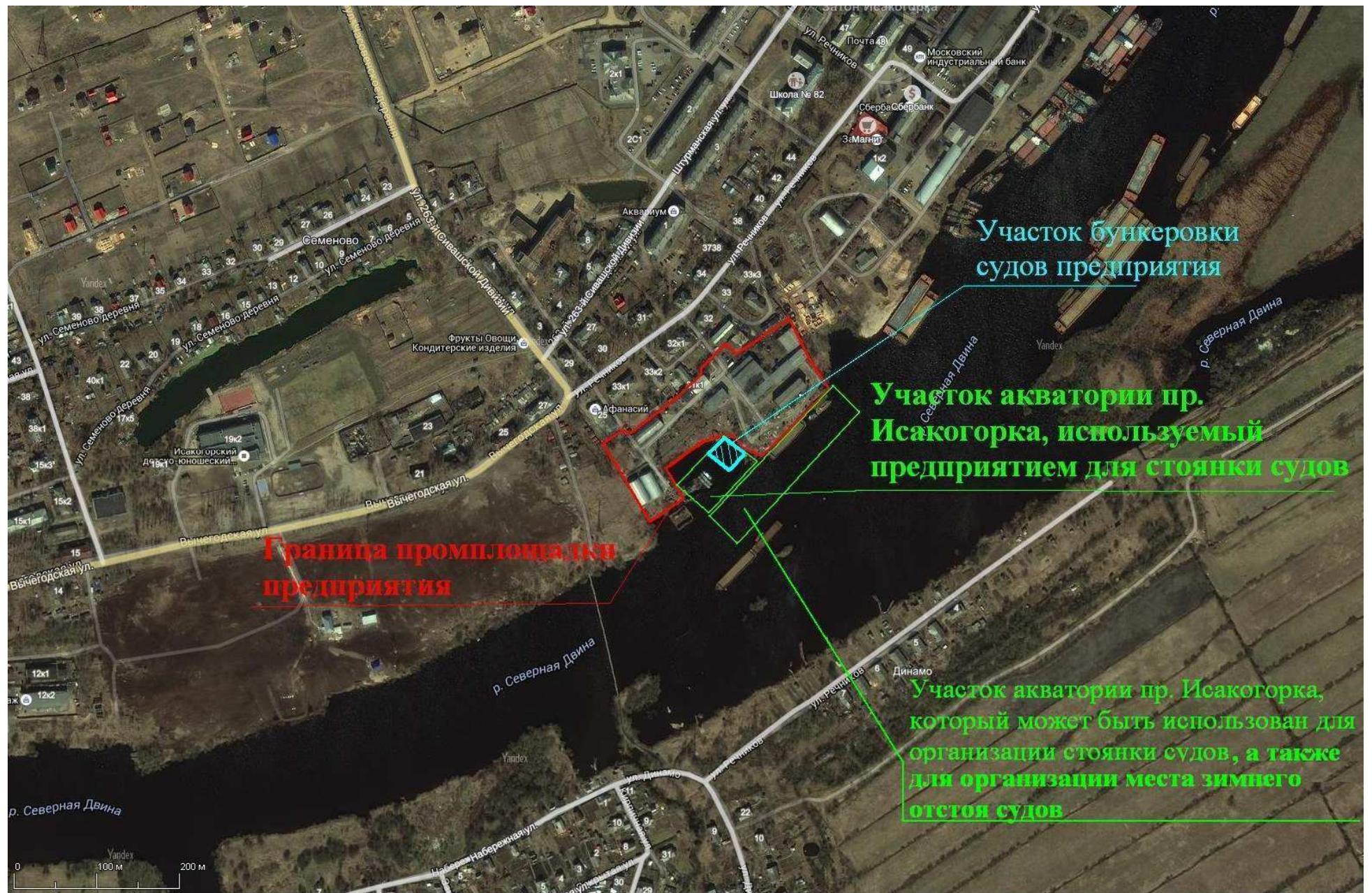


Рисунок 1 - Расположение транспортно-эксплуатационного сплавного участка ООО «Беломорская сплавная компания»

2.2. Плотостоянка

Плотостоянка ООО «Беломорская СПК» (рис. 2) располагается по адресу: территориальный округ г. Архангельска Майская горка у правого берега на 45-46 км от устья. Общая площадь предоставленной в пользование акватории водного объекта составляет 0,0749 км². Согласно договору водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00606/00 от 14.12.2010 г. плотостоянка состоит из трех участков (рис. 2):

- участок 1 (45,0-45,7 км от устья), площадью 0,07 км², длина - 700 м, ширина - 100 м, ограничен линиями, соединяющими точки с координатами:

т.1 – 64°31,249' с.ш., 40°37,120' в.д.

т.2 – 64°31,209' с.ш., 40°37,054' в.д.

т.3 – 64°31,332' с.ш., 40°36,406' в.д.

т.4 – 64°31,372' с.ш., 40°36,464' в.д.

- участок 2 (45,8 км от устья), площадью 0,0018 км², длина – 56,7 м, ширина – 31,8 м, ограничен линиями, соединяющими точки с координатами:

т.1 – 64°31,213' с.ш., 40°37,134' в.д.

т.2 – 64°31,222' с.ш., 40°37,148' в.д.

т.3 – 64°31,206' с.ш., 40°37,200' в.д.

т.4 – 64°31,198' с.ш., 40°37,187' в.д.

т.5 – 64°31,196' с.ш., 40°37,183' в.д.

т.6 – 64°31,211' с.ш., 40°37,130' в.д.

- участок 3 (46,0 км от устья), площадью 0,0031 км², длина – 150 м, ширина – 20,4 м, ограничен линиями, соединяющими точки с координатами:

т.1 – 64°31,200' с.ш., 40°37,242' в.д.

т.2 – 64°31,202' с.ш., 40°37,246' в.д.

т.3 – 64°31,116' с.ш., 40°37,471' в.д.

т.4 – 64°31,114' с.ш., 40°37,467' в.д.

т.5 – 64°31,110' с.ш., 40°37,459' в.д.

т.6 – 64°31,196' с.ш., 40°37,234' в.д.

На момент разработки проектной документации по обоснованию хозяйственной деятельности компании договор водопользования № 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2010-00606/00 от 14.12.2010 г. является не действующим. Новый договор водопользования на использование водного объекта проходит стадию аукциона. Все необходимые документы направлены в Министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области. Министерство является организатором аукциона.



Условные обозначения: 1,2,3 – номера участков плотостоянки ООО «Беломорская СПК»

Рисунок 2 – Ситуационная карта расположения плотостоянки ООО «Беломорская СПК»

3. Характеристика намечаемой хозяйственной деятельности

ООО «Беломорская СПК» является предприятием, которое оказывает услуги по перевозке грузов, в основном лесоматериалов, на акватории р. Северная Двина, включая удаленные от областного центра районы Архангельской области и непосредственно морской порт Архангельск.

Предприятие занимается поставками лесного сырья (круглого леса) с помощью водного транспорта из удаленных мест (участки среднего и верхнего течения р. Северная Двина) Архангельской области по р. Северная Двина. Поставки древесины осуществляются по заявкам со стороны заказчиков сторонних предприятий, которые специализируются на переработке древесного сырья.

Для обслуживания (заправки топливом) и отстоя собственного флота предприятие использует акваторию пр. Исакогорка, непосредственно прилегающую к промплощадке - транспортно-эксплуатационный сплавной участок.

Пиломатериалы - продукция из древесины установленных размеров и качества, имеющая, как минимум, две плоско-параллельные пласти.

Лесоматериалы - материалы из древесины, сохранившие её природную физическую структуру и химический состав, получаемые из поваленных деревьев, хлыстов и (или из их частей) путём поперечного и (или) продольного деления.

Предприятие осуществляет буксировку барж с круглым лесом (лесоматериалы) и пиломатериалами и буксировку плотов из круглого леса собственными баржами с помощью собственных буксиров.

На предприятии разработана следующая техническая документация на выполнение операций по буксировке плотов, буксировке барж и бункеровке собственных судов:

- Технологическая схема организации буксировочных работ (приложение 5);
- Инструкция погрузки и выгрузки – бункеровка судов (приложение 6).

Погрузочно-разгрузочная деятельность ООО «Беломорская СПК» заключается в погрузке лесоматериалов на собственные баржи и его перевозке заказчику.

Для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности предприятием разработана следующая техническая документация:

- Технологическая карта погрузки лесоматериалов в баржи (приложение 5);

➤ Технологическая карта организации погрузочно-разгрузочных работ, лесоматериалов на баржи плавучим краном, оборудованным грейферным захватом (приложение 5).

3.1. Организация буксировочных работ

Буксировочные работы предприятие осуществляет в период навигации (май-ноябрь) на акватории р. Северная Двина.

Буксировка плотов осуществляется с мая по июнь. Это связано с тем, что в этот период года в реке наблюдается самый высокий уровень воды. Затем, с июля по ноябрь уровень воды в реке падает, и буксировка леса сильно зависит от приливно-отливных течений, которые препятствуют нормальной буксировке лесного сырья в больших объемах (плотами). Поэтому в период с июля по ноябрь осуществляется буксировка круглого леса в баржах с помощью теплоходов (буксиров).

Буксировку плота осуществляют 2 судна: головной буксировщик и контрольное судно. За период с мая по июнь пара судов может выполнить не более 3 рейсов. По данным предприятия в 2014 г буксировка плотов составила 4 плота общим объемом 42364 м³, в 2015 г – 1 плот, объемом 9796,2 м³.

Непосредственно плоты и древесина (круглый лес) принадлежат сторонним предприятиям – заказчикам услуги на транспортировку у ООО «Беломорская СПК».

Лесное сырье в баржах, также как и в плотах, буксируют из удаленных районов Архангельской области предприятиям, которые находятся в г. Архангельск. По данным предприятия за навигацию в 2014 г объем буксировки барж составил 23300 м³ за 16 рейсов, в 2015 г – 9758,6 м³ за 6 рейсов.

Если у предприятия-заказчика по каким-либо причинам нет возможности принять, прибуксированный в морской порт Архангельск лес в плотах, то для временного размещения данных плотов ООО «Беломорская СПК» использует участки собственной плотостоянки.

В дальнейшем данные плоты с помощью судов компании буксируются предприятию-заказчику.

Баржи с лесом буксируют сразу же предприятию, которое является собственником данного груза. Данное предприятие собственными силами и средствами осуществляет разгрузку барж.

Организация буксировочных работ описана в технологической схеме предприятия и представлена в приложении 5.

3.2. Погрузочно-разгрузочная деятельность

Погрузочно-разгрузочная деятельность предприятия заключается в погрузке круглого леса в баржи и дальнейшей перевозке барж с лесом с помощью теплоходов.

Погрузка круглого леса осуществляется на акватории р. Северная Двина в отдаленных от г. Архангельска районах Архангельской области (центральные и южные районы).

Компания грузит лес в баржи с помощью собственного несамоходного плавкрана «БСПК-23». Для этого плавкран, в период открытия навигации на р. Северная Двина (начало-середина мая), с помощью теплохода буксируют в районы производства работ по перегрузке древесины. Древесину перегружают с помощью плавкрана на баржи и затем баржи, загруженные лесом, буксируются с помощью теплоходов в порт Архангельск для передачи груза его собственнику.

Разгрузка барж с лесом осуществляется собственником данного груза, который в свою очередь является заказчиком услуги ООО «Беломорская СПК» на транспортировку груза.

По окончании периода навигации (середина-конец ноября) плавкран буксируют с помощью теплохода обратно в акваторию пр. Исакогорка к промплощадке предприятия: транспортно-эксплуатационный сплавной участок.

Технологические карты на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности представлены в приложении 5.

Погрузочно-разгрузочную деятельность компания осуществляет в среднем и верхнем течении р. Северная Двина. Грузом в данном случае является лесное сырье (круглый лес). Оснований для рассмотрения данного вида хозяйственной деятельности в данном проекте с целью рассмотрения государственной экологической экспертизой не имеется.

3.3. Бункеровка судов

Бункеровочная операция – отгрузка топлива (*перемещение топлива через леер судна*) в топливные танки (*расходные*) для нужд судна с использованием специально предназначенных для этого плавучих или береговых технических средств.

Согласно постановлению Правительства РФ от 15.04.2002 г № 240 «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации» компанией был разработан План ЛАРН при проведении бункеровочных операций на акватории морского порта Архангельск. План является действующим на срок до 2018 г.

Лист согласований и утверждений данного Плана ЛАРН представлен в приложении 7.

Предприятие осуществляет бункеровку только собственных судов. Заправка судов топливом (дизельное топливо) производится у промплощадки – транспортно-эксплуатационный сплавной участок, на акватории протоки Исакогорка на участке стоянки судов (рис. 1).

Бункеровка судов осуществляется с помощью несамоходного нефтеналивного бункеровщика – сборщик «БСПК-4». Бункеровщик имеет постоянное место стоянки в затоне на участке бункеровки судов (рис. 1). «БСПК-4» является не самоходным, стоечным судном. При проведении бункеровки бункеровщик и бункеруемое судно подключаются к электросети от берега и работают от электричества.

Загрузка танков бункеровщика дизельным топливом осуществляется топливозаправщиком сторонней организации по договору с ООО «Беломорская СПК». Расположение танков бункеровщика представлено на рис. 4. Для хранения дизельного топлива на сборщике используются 2 танка: № 2 емкостью 52 м³ и № 3 емкостью 53 м³.

При окончании буксировки барж или плотов (по прибытии судна с рейса на стоянку судов), буксиры компании бункеруются топливом с помощью бункеровщика «БСПК-4» и затем снова отправляются вверх по р. Северная Двина для осуществления буксировочных операций с лесоматериалами. При заправке судов топливом

По данным предприятия расход дизельного топлива на работу судов в 2014 г составил (рис. 3) 418,071 тыс. л.

Получено топлива (литры) за 2014 год

Теплоход	апрель-май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	ГОД
В.Замсигин	42 100	14 000	18 500	29 000	5 000	10 000	1 021	119 621
Паленъга	20 300	15 000	11 700	33 000	12 600	3 000		95 600
Н.Стрелков	17 500	8 000	23 500	34 000	17 000	13 000		113 000
БСПК - 5	8 300	5 550	8 050	7 400	7 850	7 700	2 000	46 850
БСПК -23	14 000	10 000	5 500	17 000	6 000	500		53 000
итого	102 200	52 550	67 250	120 400	48 450	34 200	3 021	428 071

Рис. 3 – Расход топлива у судов ООО «Беломорская СПК» за 2014 г

Суда, эксплуатируемые ООО «Беломорская СПК» и бункеруемые топливом, имеют действующий пакет документов Морского и Речного Регистра (приложение 8), в т.ч.:

- Свидетельство о праве собственности на судно;
- Свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором;
- Судовое санитарное свидетельство на право плавания.

На каждом судне имеются Судовые планы: чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP) и план операций с мусором (SGMP), согласованные в установленном порядке с Российским морским регистром и ФГУ «Администрация морского порта Архангельск». Планы разработаны согласно правила 26 Приложения 1 международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Таким образом, эти суда выполняют требования международной конвенции. На каждом судне имеется стационарный Пост ЛАРН, а также инструкция по проведению бункеровых операций.

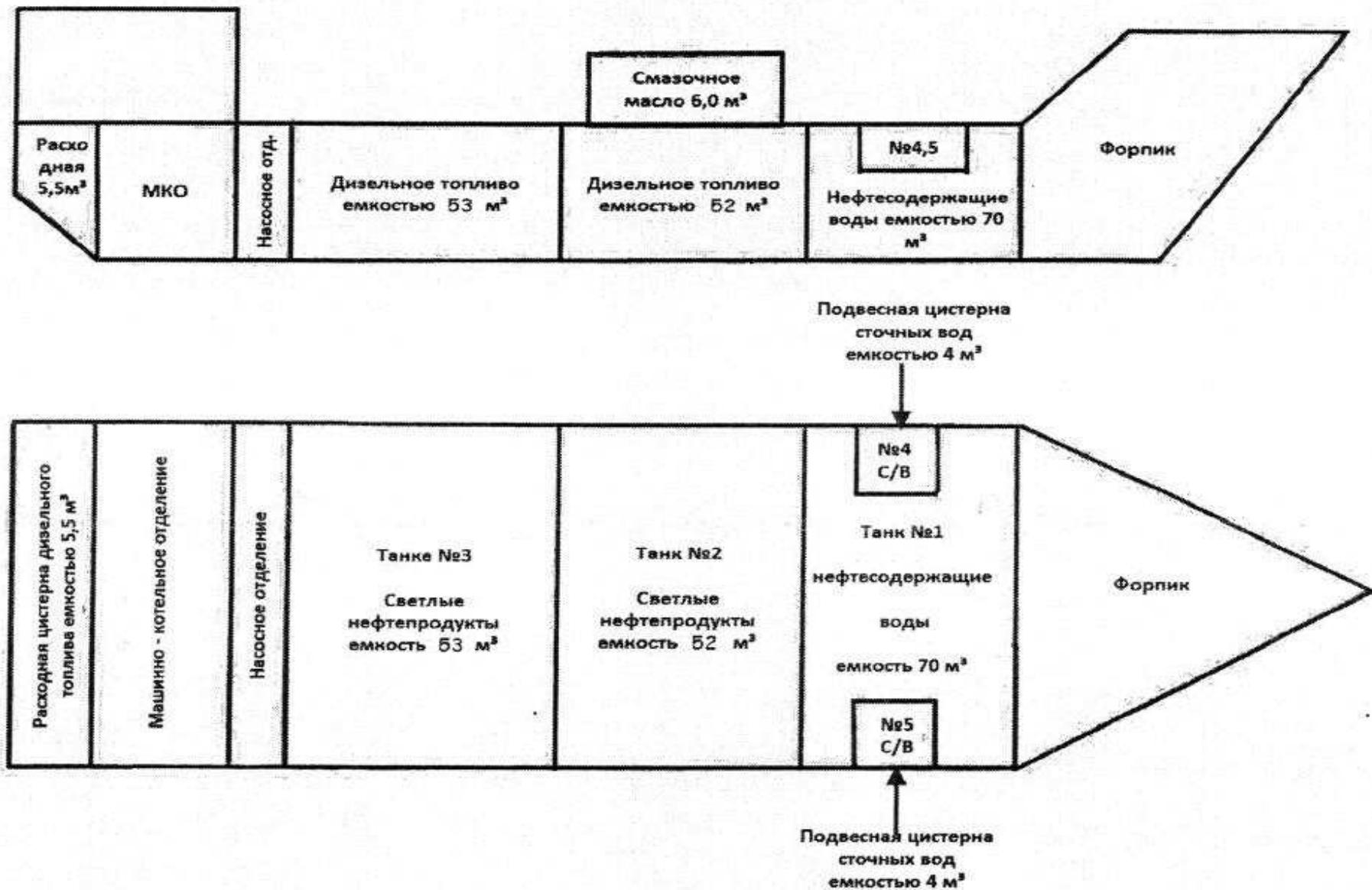


Рис. 4 – Схема расположения танков бункеровщика «БСПК-4»

С началом открытия периода навигации на р. Северная Двина, все самоходные суда заправляются топливом с «БСПК 4». Бункеровка судов производится перед каждым рейсом.

При осуществлении бункеровки собственных судов с помощью плавбункеровщика «БСПК-4», используются соединительные рукава (резиновые напорно-всасывающие с текстильным каркасом неармированные). Каждый рукав имеет сертификат предприятия-изготовителя (приложение 9).

Ежегодно, используемые рукава сдаются на проверку сертифицированной компании. При последующих испытаниях шланга в сертификат вносятся дата очередного испытания и величина давления при испытании. Сертификаты соответствия хранятся на судне.

Согласно Плану ЛАРН предприятия, на борту бункеровщика имеются боновые заграждения «ББП-600Ц» - 60 м, сорбент марки «Виван» - 10 кг [5.7].

Также компанией определена готовность к действиям по локализации и ликвидации ЧС при возникновении возможных пожаров. На бункеровщике имеются: система пенотушения, водотушения, СЖБ, пожарный насос НЦВ-40/80, пожарный насос НЦВ-25/65, пожарные рукава для воды – 4 шт, для пены – 2 шт, ручные пожарные стволы – 4 шт, комплектные переносные воздушно-пенные стволы – 2 шт, пенообразователь – 300 кг, огнетушители – 12 шт, покрывало – 2 шт, комплект пожарного инструмента, газоанализатор – 1 шт, комплект снаряжения для пожарных – 2 шт [5.7].

Средства пожаротушения на судах находятся в постоянной готовности к применению. Для каждого судна разработана схема противопожарной защиты с обозначением местонахождения всех противопожарных средств и путей эвакуации [5.7].

С экипажем регулярно проводятся учебные тревоги с отработкой практических действий по локализации и ликвидации ЧС(Н).

Таким образом, у компании имеется необходимое количество средств для обеспечения готовности в случае возникновения ЧС(Н) при локализации и ликвидации разливов, а также при возникновении пожаров, связанных с разливом нефтепродуктов. При осуществлении бункеровых операций ООО «Беломорская СПК» используются технологии, соответствующие международным и национальным стандартам, с соблюдением требований экологической безопасности.

За время существования компании аварийных ситуаций зарегистрировано не было.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

I. Законы и подзаконные акты

- 1.1. Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- 1.2. Федеральный закон от 23.11.1995 N 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».
- 1.3. Федеральный закон от 31.07.1998 N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
- 1.4. Федеральный закон от 24.06.1998 N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». № 74-ФЗ.
- 1.5. «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 N 74-ФЗ.
- 1.6. Постановление Правительства РФ от 10.04.2007 N 219 «Об утверждении Положения об осуществлении государственного мониторинга водных объектов».

II. ГОСТы

- 2.1. ГОСТ 16032-70 «Лесосплав. Термины и определения».
- 2.2. ГОСТ 17.1.3.01-76 «Охрана природы. Гидросфера. Правила охраны водных объектов при лесосплаве».

III. Нормативно-методическая литература

- 3.1. «Инструкция по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности», утвержденная Приказом Минприроды РФ от 29.12.1995г. № 539.
- 3.2. «Инструкция по проектированию лесосплавных предприятий» (ВСН 4-78), утвержденная приказом по Минлесспрому СССР от 06.04.1978г. № 100.

IV. Литературные источники

- 4.1. Зотина М.И., Михайлова В.Н. «Гидрология устьевой области Северной Двины». Москва, 1965г.
- 4.2. Богданов П.И., Басова О.И. «Сортировка, сплотка и формирование плотов», Издательство «Лесная промышленность», М., 1973г.
- 4.3. Мельников В.И., Сергеев П.Г., Дмитриев Ю.Я. «Сухопутный транспорт леса и лесосплав», Издательство «Лесная промышленность», М., 1970г.

V. Техническая документация предприятия

- 5.1. Технологическая схема организации буксировочных работ.
- 5.2. Инструкция погрузки и выгрузки – бункеровка судов.
- 5.3. Технологическая карта погрузки лесоматериалов в баржи.
- 5.4. Технологическая карта организации погрузочно-разгрузочных работ, лесоматериалов на баржи плавучим краном, оборудованным грейферным захватом.
- 5.7. План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов ООО «Беломорская сплавная компания».