



Официальный публикатор
муниципальных правовых актов,
решений сессий Архангельской
городской Думы

Городская газета

АРХАНГЕЛЬСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ
ОБЛАСТНОГО
ЦЕНТРА

→ № **71** (556),
23 сентября 2016 года

ЛЮДИ И СОБЫТИЯ • ПОЛИТИКА И ЭКОНОМИКА • КУЛЬТУРА И СПОРТ



Архангельск – город мастеровой



Уважаемые участники ярмарки, жители Архангельска и гости столицы Поморья!

Уже в 15-й раз возрожденная Маргаритинская ярмарка в конце сентября радует всех нас богатым разнообразием товаров, праздничной атмосферой. Раздольная Маргаритинка – одно из главных экономических событий и гордость Архангельска и области.

Ярмарка ежегодно собирает под одной крышей тысячи участников со всей страны. Сюда идут, зная, насколько широк выбор, доступны цены и высоко качество представленных товаров.

Не менее важна деловая программа мероприятия – это и официальные встречи, и заключение контрактов, установление долгосрочных деловых отношений. Традиционно на ярмарке будет представлена и большая культурная программа, которая продемонстрирует творческие достижения всех районов нашей области.

Желаю всем участникам Маргаритинской ярмарки хорошего настроения, удачной торговли и выгодных покупок.

Игорь ГОДЗИШ,
глава муниципального образования
«Город Архангельск»

Архангельск – город мастеровой

Столица Поморья богата производственными и ремесленными традициями

Город на Северной Двине имеет славную 400-летнюю историю. Архангельск издревле был центром купечества, дореволюционный город имел развитую промышленность, заводы и фабрики. В советские годы гремела по всей стране слава всесоюзной лесопилки. И сегодня Архангельск, сохраняя традиции, уверенно шагает в ногу со временем – работают заводы, строятся дома, идет на экспорт древесина и ловится рыба.

Мы гордимся такими крупными предприятиями, как «Красная Кузница», которая строит и ремонтирует корабли; «Соломбальский машиностроительный завод», где плавят сталь и выпускают запчасти для машинных комплексов; наши лесоперерабатывающие заводы оснащены новейшим технологическим оборудованием, заменяющим ручной труд; мототехника, выпускаемая в Архангельске, расходуется по всей стране.

Уникальные инновационные производства – это тоже наш город. Здесь расположено протезно-ортопедическое предприятие, чьи инновационные разработ-

ки позволяют выпускать «умные» протезы. Работает Центр инновационного молодежного творчества, где ребята сами собирают роботов и мастерят объемные игрушки на 3D-принтере. Наша медицина по уровню оснащения и внедрению инновационных методов лечения опережает общероссийские показатели.

И конечно же, северный край знаменит своими народными промыслами. Люди здесь живут талантливые, трудолюбивые, своими руками они создают чудеса. Тут тебе и щепная птица счастья, и куклы-обереги, и домотканые половики, и расписные туеса с коробами, и невероятно вкусные козули – северные пряники. Продукция таких предприятий, как, например, «Беломорские узоры», известна далеко за пределами страны. А главное, что старинные поморские традиции бережно сохраняются и передаются подрастающему поколению – в Архангельске много лет работает школа народных ремесел Владимира Бурчевского, где готовят юных мастеров прикладного творчества. Связь поколений – залог приумножения трудовой славы Архангельска – города мастеров.

Городская газета
АРХАНГЕЛЬСК – ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ

№ 71 (556) от 23.09.2016 16+

Главный редактор:
С. К. ЦАРЕВА

Учредитель:

Мэрия г. Архангельска

Адрес издателя,

редакции: 163000,
г. Архангельск,
пр. Троицкий, 61, 3-й этаж.

Издатель:

МУ «Информационно-
издательский центр»

E-mail: agvs29@mail.ru

Сайт: agvs.pf

Газета зарегистрирована
в Управлении
Федеральной службы
по надзору в сфере
связи, информационных
технологий и массовых
коммуникаций по
Архангельской области и
Ненецкому автономному
округу. Свидетельство
ПИ № ТУ 29-00259
от 11.03.2011

Телефон редакции 21-42-83

Телефон отдела рекламы ... 21-42-76

Отпечатано в ООО «Северодвинская
типография»

(г. Северодвинск, ул. Южная, д. 5).

→ Заказ № 899. Подписано в печать:

по графику 21:00, фактически 21:00.

→ Тираж номера 1000 экз.

→ Выходит два раза в неделю.

→ Распространяется бесплатно.

→ Позиция авторов материалов
не всегда совпадает с позицией
редакции.

→ Ответственность за
достоверность рекламы несет
рекламодатель. Перепечатка
материалов без согласия редакции
газеты не допускается.

→ Все опубликованные в номере
материалы и фотографии являются
собственностью редакции.

Новые эллинги, причалы и газификация

На судоремонтном заводе «Красная Кузница» идет масштабная модернизация



Судоремонтный завод «Красная Кузница» – визитная карточка Соломбалы. Благодаря участию в федеральных программах по развитию оборонно-промышленного комплекса и по развитию гражданской морской техники предприятие проходит масштабную модернизацию.

В блоке цехов «Красной Кузницы» установлен современный японский пятикоординатный универсальный фрезерный станок для изготовления крупногабаритных деталей сложной формы. Он работает в три смены и на ближайшие пять лет полностью обеспечен заказами.

В ближайшее время завод приступает к монтажу первого пускового комплекса линии изготовления плоских секций с использованием лазерной и гибридной сварки – такое оборудование впервые разработано и изготовлено в России.

На территории бывшего 176-го завода в процессе реконструкции все старые цеха будут снесены, вместо них появится один – современный цех комплексного ремонта, построен новый 150-метровый причал, реконструированы все внутриплощадочные сети. На сегодняшний день закончено проектирование, все документы переданы на экологическую экспертизу.

Прорабатывается возможность модернизации причального фронта в части постройки причалов общей длиной 675 метров, оборудованных кранами и энергосредами для обеспечения спуска судов, кораблей и достройки их у достроечной набережной. Планируется берегоукрепление территории по реке Петкурью и Корабельному рукаву реки Северной Двины и проведение дноуглубительных работ на акватории.

Кроме того, запланирована газификация производства. В рамках первого этапа согласована прокладка трассы газопровода, сейчас проходят экспертизы проекта.

Второй этап газификации включает проработку предложения по строительству на Мосеевом острове завода сжиженного газа.

Реализация этапа позволит существенно улучшить общую социально-экономическую обстановку в Архангельской области; выведет топливно-энергетический комплекс региона на новый, высокотехнологичный и экологически безопасный уровень развития; позволит газифицировать удаленные районы области, береговые и островные территории. Будут сформированы энергетические площадки, готовые принять и обеспечить новые производства. Появятся рабочие места и увеличатся налоговые поступления в бюджеты различных уровней, а для предприятий многих отраслей существенно снизится себестоимость выпускаемой продукции. Газификация также приведет к вливанию крупных внутренних и иностранных инвестиций, новых производств, обслуживающих и эксплуатирующих организаций и предприятий.



Завод со стальным

Среди приоритетных направлений Соломбальского

Соломбальский машиностроительный завод (СМЗ) отметил свое 85-летие. В годы войны завод работал на военную промышленность, а затем долгое время основным его профилем было изготовление лесной техники.

В 2005 году СМЗ вошел в состав холдинговой компании «Подъемные машины», а с 2015 года предприятие стало частью австрийской компании «Палфингер». Основной упор делается на литейное производство, выпуск литых деталей. Для «Подъемных машин» изготавливаются узлы и комплектующие для гидроманипуляторов. Что касается лесной техники, сейчас собирается лишь единичное количество автолесовозов – один-два в месяц. Работает порядка 250 человек.

– Составлен инвестиционный план до 2020 года по техническому перевооружению литейного производства, ведется закупка оборудования, – говорит главный инженер ООО «Соломбальский машиностроительный завод» Сергей Бровин.

Литейный цех впечатляет. Три года назад здесь был сделан ремонт, ручной труд вытесняет автоматика. Самый зрелищный процесс на литейном участке – работа сталеплавильной печи. В нее загружается до двух тонн металлолома и других составляющих сплава. В течение ночи печь плавит сталь, затем жидкий металл из ковша разливается по формам. После того отлитая деталь проходит несколько стадий обработки.

На СМЗ два механических цеха, в которых установлено оборудование с числовым программным управлением (ЧПУ) – токарные, фрезерные обрабатывающие центры. На заготовительном участке металлопрокат – круги, швеллеры, листы и прочее – нарезаются на заготовки с помощью ленточно-пильного станка, которому оператор задает нужные параметры. Завод оснащен самым современным оборудованием для рубки листового металла, для фигурной резки, есть оборудование, на котором гнут металл, фрезеруют фаски перед сваркой и многое другое.

В сварочно-сборочном цехе задействованы сварочные роботы. Тут же происходит и обработка литых деталей на токарных обрабатывающих и расточных центрах с ЧПУ. Кстати, отходы от работы станков – горы разноцветной стружки разного диаметра – мечта современного дизайнера.

Заводская лаборатория оснащена эмиссионным спектрометром для контроля химсостава сталей и сплавов, универсальными машинами для испытания конструкционных материалов (разрывная машина, копер), оборудованием для проверки физико-механических свойств материалов при температурах до –40 градусов, приборами для проверки механических свойств формовочной смеси и другим оборудованием. Это позволяет вести контроль на всех стадиях выпуска продукции.



характером

машиностроительного завода – литейное производство



Рабочие места и забота об экологии

«Лесозавод 25» – передовое предприятие лесоперерабатывающей промышленности – реализует инвестиционные проекты

Лесозавод 25 – крупнейшее предприятие по обработке леса на Северо-Западе России, на производстве заняты 1600 человек, объем переработки пиловочника – миллион кубометров в год. Производство сосредоточено на нескольких участках, самый современный из них находится в Цигломени, его производительность – 550 тысяч кубометров древесины в год, трудятся здесь 450 горожан.

– В 2011 году на этом участке были забиты первые сваи, а в 2014-м уже запущено производство, – рассказал Дмитрий Крылов, генеральный директор предприятия. – Объем инвестиций в рамках проекта «Модернизация производственных мощностей по переработке пиловочного сырья на участке Цигломень ЗАО «Лесозавод 25» в основное производство составил порядка трех миллиардов рублей, и 300 миллионов рублей ушло на гранульное производство.

Сердце заводского производства – лесопильный цех, процесс обработки древесины здесь высокотехнологичен, так как полностью автоматизирован. Сначала бревно сортируются по диаметру, затем пиловочник поступает на стол подачи, а после проходит через окорочный станок, где с него удаляется кора. Очищенное от коры бревно проходит через лазерный 3D-сканер, который обследует его геометрию и выявляет изъяны. Скорость пиления достигает 120 метров в минуту.

Заключительный этап – сушильные камеры и линия сортировки сухих пиломатериалов по сечениям, длинам, сортам. На выходе – упаковки абсолютно идентичного пиломатериала в пластиковой пленке.

На каждом лесопильном предприятии в процессе работы образуются древесные отходы – кора, щепы, опилки, и всегда было проблемой избавиться от побочных продуктов. «Лесозаводу 25» отходы необходимы для полноценного функционирования предприятия, все это идет в дело.

– Из отходов мы получаем дополнительную прибыль, на древесных отходах работает ТЭЦ, построенная также в рамках инвестиционного проекта, – рассказал Дмитрий Крылов. – Общий объем инвестиций в ТЭЦ составил порядка миллиарда рублей. Официальный ввод в эксплуатацию был произведен в 2014 году.

Основное сырье для ТЭЦ – кора с небольшой примесью низкосортной щепы для улучшения качества сгорания. Процесс оптимизирован для сжигания коры влажностью до 55 процентов. Котельная на сто процентов обеспечивает теплоэнергией производственный цикл предприятия и на 50 процентов снабжает Цигломенинский участок «Лесозавода 25» электроэнергией. В выходные дни, когда лесопильный цех закрыт, электроэнергии производится даже с избытком, ее излишки предприятие отдает в городскую сеть бесплатно.





Возрождение славы «союзной лесопилки»

Поморская лесопильная компания восстановит производство на базе бывшего Соломбальского ЛДК

Соломбальский ЛДК – некогда один из лидеров лесопильной промышленности – в 2013 стал банкротом. Сегодня, благодаря инвесторам, у предприятия появился шанс на выход из ситуации. ООО «Поморская лесопильная компания» (ПЛК), созданная в январе 2015 года, поставила задачу восстановить производство на площадке обанкротившегося СЛДК и сохранить не менее 750 рабочих мест.

Для реализации этого проекта в феврале 2016 на торгах были выкуплены производственные активы ОАО «СЛДК», начата их модернизация. Сегодня ПЛК является оператором проекта, а инвестором, предоставившим банковское финансирование для выкупа имущества и модернизации производства, стал Московский Кредитный Банк.

В настоящий момент Поморской лесопильной компанией завершено формирование собственного производственного комплекса, оформлены права на земельные участки. По итогам 2015 года ПЛК удалось более чем в два раза увеличить выпуск пиломатериалов на мощностях бывшего Соломбальского ЛДК в сравнении с результатами 2014 года.

И хотя основные шаги по модернизации еще впереди, уже сегодня на СЛДК налажено стабильное производство, комбинат обеспечен лесным сырьем, предприятие дает работу для 750 горожан. Большинство из них – жители Северного округа.

Проект модернизации лесозавода позволит вывести производство на качественно новый уровень, создать

предпосылки для устойчивого экономического развития не только Северного округа и Архангельска, но и целого ряда районов области, в которых планируется вести лесозаготовки для нового завода.

В течение ближайших четырех лет инвестор вложит в модернизацию предприятия не менее 9 миллиардов рублей и в развитие лесозаготовки – не менее 3 миллиардов рублей.

Проект реконструкции включает в себя строительство трех линий по распиловке круглого леса, из них две линии – для переработки тонкомерной древесины. Объем потребления пиловочного сырья составит 1 350 тысяч кубометров в год. Для утилизации отходов будет построен завод по производству топливных гранул – пеллет мощностью 150 тысяч тонн в год.

Изюминкой проекта является новая для предприятий Архангельска возможность отгрузки продукции на экспорт не только морским путем, но и железнодорожным транспортом, через контейнерный железнодорожный терминал, строительство которого предусмотрено проектом. В результате для сбыта открывается необъятный рынок Китая.

Залогом успеха нового проекта служит объединение для его реализации капитала крупного инвестора и усилий команды опытных профессионалов под руководством Михаила Папылева, силами которой ранее была проведена модернизация на другом крупном предприятии Архангельска – 25-м лесозаводе.

Верным курсом

Архангельский траловый флот сегодня твердо стоит на плаву и уверенно держит курс на прибыльность и эффективность работы

Тралфлот успешно работает и развивается. Два года назад прошла реорганизация. Сейчас, когда тралфлот в частных руках, акционеры заинтересованы в развитии компании, в ее модернизации.

– Работает судоремонт, за прошлый год было отремонтировано более 20 судов, порт, учебно-тренажерное судно «Белокаменка», рыбзавод наращивает обороты, планируем выйти на тысячу тонн готовой продукции в год, – говорит исполнительный директор предприятия Сергей Несветов.

Что касается основного бизнеса – вылова рыбы, шесть рабочих судов постоянно выходят в море, добывая в рамках квот порядка 80 тысяч тонн в год, это в основном путассу, сельдь, скумбрия, треска, пикша. Район вылова довольно обширный: Баренцево и Норвежское моря, Фарерская зона, Норвежская зона, Северо-Восточная Атлантика, открытая часть Атлантического океана. Весь улов замораживается на траулерах, процентов 80 идет в регионы России – Архангельску такой большой объем рыбы не потребить. Улов выгружают в портах Архангельска, Мурманска, Петербурга, часть идет в Норвегию.

На собственном рыбзаводе перерабатывается лишь небольшая часть улова – комбинат производит тысячу тонн рыбы в год, следовательно, потребляет примерно две тысячи тонн сырья. Хотя завод небольшой, ассортимент готовой продукции достаточный: пресервы, сельдь копченая и соленая, скумбрия, ерш, камбала, зубатка горячего и холодного копчения. В будущем есть планы на модернизацию оборудования.

Куда же дальше будет двигаться тралфлот?

– Да тем же курсом – на повышение эффективности работы, – говорит Сергей Несветов. – Хотим обновлять флот, мы уже вплотную подошли к проекту строительства собственных судов для вылова донных пород рыб – в ближайшие три-четыре года планируем построить на судостроительных заводах России до четырех судов. Помимо этого, в планах и судоремонт развивать, и док модернизировать, и по порту более эффективно привлекать грузы. Пока наш порт переваливает в основном собственную рыбопродукцию, его мощности не задействованы полностью. Есть несколько вариантов: привлекать сюда Дальний Восток, какими-то «пряниками» заманивать мурманчан, частично переключаться на другие грузы помимо рыбы.

На предприятии успешно проводится модернизация, ручной труд повсеместно заменяется автоматизированным, набирается высококвалифицированный персонал. Сегодня в тралфлот приходят выпускники архангельских учебных заведений. АТФ тесно сотрудничает с рыбопромышленным колледжем, привлекает ребят на практику, дает им возможность освоить профессию. По рабочим специальностям выручают профтехучилища, но здесь своя специфика, судовые специальности надо долго осваивать.

На предприятии официальная зарплата, сохранены все социальные льготы. При этом АТФ несет социальную нагрузку: помогает ветеранам, благоустраивает округ. Летом при поддержке тралфлота был установлен большой детский комплекс в сквере Грачева.

■ ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО АТФ





Как сделать цены ниже рыночных

Производственно-строительный холдинг «СоюзАрхСтрой» уже три года возводит в Архангельске доступное жилье

Дома эконом-класса, ничуть не уступающие по качеству элитным кирпичным постройкам, – это вполне реально, хоть и похоже на рекламный слоган. В Архангельске таких домов пока немного, но их строительство набирает обороты.

Осенью 2013 года в столице Поморья был образован строительный холдинг «СоюзАрхСтрой» – организовали его депутаты Архангельского областного Собрания отец и сын Палкины – Андрей и Михаил. Производство начинали практически с нуля, а точнее, на развалинах когда-то функционировавшего на Левом берегу Северной Двины лесопильного предприятия. Около года потребовалось, чтобы привести заброшенную территорию в порядок: модернизировать причал для приема и отгрузки стройматериалов, оборудовать площадку для хранения готовой продукции и подъездные пути, построить административное здание. Полностью были реконструированы и бывшие лесопильные цеха.

– Из цехов было демонтировано старое оборудование, в одном из них установлена тепловая камера, оборудована пеллетная котельная, бетономесительный узел, участки формовки и расформовки железобетонных изделий, – рассказал Михаил Палкин, руководитель производственно-строительного холдинга «СоюзАрхСтрой». – Во втором цехе площадью полторы тысячи квадратных метров мы разместили участок изготовления железобетонных колец и участок изготовления пластиковых еврокон.

«СоюзАрхСтрой» занимается строительством доступного жилья, расселением ветхих и аварийных зданий. В настоящее время предприятие возводит в Архангельске два многоквартирных жилых дома. Стоимость квадратных метров в них существенно

ниже, процентов на 20, чем в среднем по городу, потому что в процессе строительства не участвуют субподрядные организации: технику, материалы и рабочие руки предприятию не приходится искать на стороне. За счет того, что деньги остаются в компании, конечную стоимость жилья удается снизить. Кроме того, предприятие практически полностью обеспечивает стройки материалами собственного изготовления: железобетонными блоками, перемычками, лестничными маршами, ступенями, балконными плитами, брусчаткой, плиткой и другими составляющими.

Производственная база на Левом берегу является еще и перевалочным пунктом, из Котласа сюда привозят кирпич и часть других стройматериалов.

На производственной базе в Исакогорском округе трудятся порядка 60 человек, а с учетом тех, кто принимает участие непосредственно в строительстве, «СоюзАрхСтрой» дает рабочие места примерно 150 работникам. Зарплата, как и в среднем по городу, от 22 до 40 тысяч в зависимости от объемов выработки и квалификации.

Руководство «СоюзАрхСтроя» инвестирует средства не только в развитие собственного производства, но и в обеспечение комфортной среды проживания жителей округа, которые в том числе являются и сотрудниками предприятия. Тем самым в конечном итоге повышается эффективность их труда.

– Мы прекрасно понимаем, что бизнес, особенно в небольших городах и на окраинах областного центра, должен быть социально ответственным, поэтому постоянно участвуем в жизни Исакогорского и Цигломенского округов, по возможности помогаем культурным и детским спортивным центрам, детсадам, школам, – рассказал Михаил Андреевич.

Что ни заказ, то эксперимент

Мебельная мастерская в Архангельске работает уже не один десяток лет

Стойкий запах дерева и свежей стружки сразу дает понять, чем занимаются в этой мастерской. Полы, потолки, шкафы, кухни и даже иконостасы – мастера уверяют, что из дерева можно сделать практически все, причем в лучших поморских традициях. В мебельной мастерской на Талажском шоссе работает опытная команда столяров-станочников.

– В нашей работе нет единообразия, каждый новый заказ индивидуален. За те годы, что я здесь работаю, заказы никогда не повторялись, – признается Алексей Шукин, который трудится с мастерской уже 24 года.

У Дмитрия Истомина стаж не такой богатый, как у коллеги, но тоже немаленький – семь лет работы с мебелью. Дмитрий вырос в деревянном доме, пилу и молоток отец научил его держать еще в детстве. Иван Воробьев пришел в мастерскую в 2009 году и тоже быстро влился в дружный коллектив краснодеревщиков.

Мебель в этой мастерской не из дешевых, но зато качественная: для ее изготовления используется только настоящее дерево – материал долговечный и экологически чистый. Высокого качества достигают за счет того, что соблюдают всю технологию работы: материал должен быть сухой, всего 8–10 процентов влажности, выдержка после каждого слоя лака – особая.

Ради общего дела трудятся шесть столяров, маляр, два дизайнера. Мастера признаются, что очень важно работать с дизайнером в тандеме.

– У нас что ни заказ, то эксперимент, – уверяют они. – Дизайнер дает задание, как внешне будет выглядеть мебель, а как сделать внутри – мы решаем сами по ходу дела, потому что дизайнер не может продумать все до мелочей сразу. Один из интересных заказов – из Москвы – квартира из дуба: дубовая мебель, кухня, спальня, гардеробная, коридор и даже мебель для ванной комнаты. На этот заказ у нас ушло около полугода. А вообще, в среднем, например, на кухню с покраской нужно от месяца до двух. Для работы мы используем березу, ясень, дуб, граб, бук, сосну, ель, иногда привозят необычные породы – эвкалипт, например, или липу. Твердая порода древесины лучше, ее используем внутри помещений, а сосновые, смолистые породы – на внешнюю обшивку, так она гниет меньше.

Особой рекламы мастерская не дает, информация расходитя по «сарафанному радио», однако заказы есть постоянно, клиенты не только из области, но и Москвы, Петербурга. Многие заказывают мебель семьями: сначала родители, теперь уже их дети.

На вопрос, почему их мебель получается такой красивой, мастера пожимают плечами, мол, никаких секретов – все как и везде. Но мы разгадали их профессиональную тайну: дело спорится в руках у того, кому оно в радость, а в мебельной мастерской собрались как раз те, кто работу свою любит и знает.





Соломбальская доска едет в Америку

Предприятия вписываются в новую стратегию развития города

Производственная компания «Интерстрой» входит в состав Поморского лесного технопарка. Основная специфика предприятия – глубокая переработка древесины.

– Мы перерабатываем порядка полутора тысяч кубометров лесоматериалов в месяц и по контракту отгружаем их в Америку, – рассказывает директор компании Сергей Дерябин. – Помимо этого, из оцилиндрованного бревна делаем дома, дачи, бани.

Сергей Дерябин устраивает экскурсию по производственным цехам. Как он сам признается, оборудование не совсем производительное. Но в этом есть свои плюсы – на таком оборудовании можно быстро научиться работать, не имея квалификации.

– У нас работает около ста человек. Конечно, хотелось бы современное оборудование, но оно требует очень больших вложений. И не факт, что эти вложения окупятся: рабочих такой квалификации найти сложно.

Сергей Дерябин является председателем совета директоров Поморского лесного технопарка. Это объединение предпринимателей, лесоперерабатывающих предприятий региона было создано еще в 2011-м. Сейчас в технопарк входит 17 участников, и время показало эффективность этого объединения.

Согласно Лесному кодексу лесфонд сегодня можно получить либо через аукционы, либо через реализацию инвестиционного проекта. Аукцион – это всегда риск, второй путь более приоритетный, но входной билет в него – 300 миллионов рублей. Понятно, что од-

ному предприятию такую сумму инвестиций не потянуть, а общими усилиями – пожалуйста.

– Сегодня 180 миллионов инвестиций уже исполнено, до конца года выйдем на сумму в 300 миллионов. Мы, например, сушильные камеры построили, котельную на биотопливе, оборудование закупили. Предприятия в районах области также вкладываются в свои производства. И отзывы о технопарке у глав муниципалитетов самые положительные. Главное, что необходимая правовая платформа для поддержки власти у нас есть – благодаря тому же технопарку, – говорит Сергей Дерябин.



Мотособаки для российских охотников

Архангельский завод «PAXUSmoto» производит мотобуксировщики, которые раскупаются по всей России

Уникальный в своем роде Архангельский мотозавод «PAXUSmoto» работает с 2008 года, выпуская незаменимые для охотников, рыболовов и лесников мотобуксировщики, получившие в народе емкое прозвище «мотособаки», а также легкие мотоциклы-вездеходы.

– Я, можно сказать самоучка, пригодились навыки работы в автомастерских, – рассказывает директор завода Павел Кошкарев. – Понял, что народу нужна техника, чтобы передвигаться в лесу, использовать ее в деревне как зимой, так и летом – на рыбалку, охоту, за ягодами-грибами, и при этом чтобы она была доступна по цене.

Кстати, название предприятия сложилось оригинальным образом – от детского прозвища Павла Кошкарева – Паксус.

– Вот так кличка стала известным общероссийским брендом, – улыбается Павел Александрович. – А если серьезно, нас уважают по всей России, мы всегда исполняем свои гарантийные обязательства. Самая популярная модель – легкий мотобуксировщик с передним расположением двигателя. Он пользуется спросом по всей России и ближнему зарубежью, средняя цена – 70-80 тысяч рублей, работаем мы по предварительным заказам с оптовыми покупателями.

На «PAXUSmoto» работает порядка двадцати человек, в осенне-зимний сезон делают от 30 до 150 буксировщиков в месяц, летом готовят комплектующие, а с октября начинается пик заказов.

– Я решил, что нужно сделать еще что-то и для лета, чтобы не простаивать, ведь чем мы больше работаем, тем больше налогов платим, которые идут на развитие региона. Поэтому начали производство легких вездеходов-мотоциклов, – говорит Павел Кошкарев. – Задняя часть трансформируется из двухколесного в трехколесный вариант. Единственный минус – транспортировать до места их придется на прицепе, передвигаться по дорогам общего пользования они не могут.

Во время посещения предприятия глава Архангельска Игорь Годзиш отметил, что подобное уникальное производство могло бы рассчитывать на бюджетные гранты в рамках поддержки предпринимателей.

– Такой проект просто обязан быть достойно представлен в нашем городе, – сказал Игорь Викторович. – В Архангельске сегодня существует немало программ поддержки малого бизнеса, в том числе и по участию в ярмарках и выставках, действуют программы на уровне региона. Вам обязательно нужно на них заявляться, а мы поможем.





Молочные реки и йогуртовые берега

ОАО «Молоко» стало обладателем награды «Достояние Севера» как лучшее производственное предприятие

Молоко на завод поступает из области каждый день, весь процесс его приготовления идет в герметично закрытом оборудовании, так что «молочные реки» недоступны глазу. В ОАО «Молоко» во главу угла ставится автоматизация, чтобы все узлы и агрегаты минимально зависели от человека.

Процесс приготовления молока полностью изолирован, в огромных чанах продукт нагревается – идет пастеризация. В цехе розлива стоит фасовочное импортное оборудование. Молоко поступает сюда по трубам и фасуется в пакеты внутри автоматов. По конвейерной линии пакеты дружно едут на упаковку, где опять же автомат сам «заворачивает» их в пленочные кассеты. Далее кассеты уезжают в цех готовой продукции, а оттуда – к покупателю.

– У нас лидирующая позиция на рынке области: всего в регионе производится около 64 тысяч тонн молочных продуктов, а мы производим половину – 32 тысячи тонн. Создали свои фермы в Вельском районе, в наш холдинг вошли два роботизированных предприятия по производству молока. Есть планы открыть

такие же роботизированные фермы в Холмогорском районе, – говорит Владимир Петров, генеральный директор предприятия.

Для любого покупателя важно, чтобы продукт был свежий и без «химии». Главная «фишка» архангельского молока – то, что оно производится здесь, а не едет к нам за тысячи километров.

– У нас нет мотивации на «химию», потому что мы производим там, где продаем, – рассказывает гендиректор. – Современные технологии позволяют увеличивать сроки годности даже без стерилизации, сохраняя все «живые» бактерии и микроэлементы. Например, бактофугирование – удаление бактерий механическим способом с помощью центрифуги – позволяет нам производить «живой» йогурт, хранящийся две недели. Мы – за чистоту, мы бьемся за покупателя и за качество продукта.

Как говорит Владимир Петров, награда «Достояние Севера» – долгожданная, она заняла почетное место среди порядка двухсот наград за победы как в международных, так и в местных конкурсах.

Краса северного края

Архангельск славен не только производством, но и своими

Северные ремесленные изделия: расписные и плетеные, вязаные и валяные вещи, куклы в народных костюмах, щекастые игрушки из чулок, всевозможные обереги – изюминка любой ярмарки и народного гуляния в Архангельске.

Большой интерес у архангелогородцев и гостей города всегда вызывают изделия из дерева: разделочные доски, резные хлебницы, рамочки, статуэтки, вешалки, панно, скамейки. Привлекают внимание изделия из бересты: плетеные обручи, браслеты, бусы, лапти, вазы.

Необычный вид творчества – шерстяная акварель. Мастера «рисуют» картины натуральной шерстью, выкладывая из волокон букеты цветов, пейзажи, животных и затем оформляя их в рамы.

Сделанные руками мастериц ободки для волос из лент, бусин, цветов из фоамирана (пластичная искусственная замша) и декоративных элементов – тоже неизменные «участники» ярмарок.

Отдельно стоит сказать о козулях. Они стали настоящим брендом Архангельска. Им даже ежегодно,

в преддверии Нового года посвящают целую выставку. Эта традиция идет с 1976 года. Тогда в Архангельском музее изобразительных искусств открылась самая первая выставка пряников, называвшаяся «Северная козуля». С тех пор интерес к пряничному делу в нашем городе только растет, а выставка продолжает свое существование, правда, каждый год у нее новое имя и местоположение. Здесь всегда представлены настоящие съедобные произведения искусства. Попасты на выставку в качестве экспоната может не каждый пряник. Козуле предписано быть ароматной, таять во рту, содержать определенный букет специй. Кроме того, она не должна быть полностью залита глазурью, а в оформлении запрещены несъедобные элементы.

Для большинства народных мастеров их ремесла – это не просто увлечение, приносящее дополнительный доход, а обращение к истокам культуры, возрождение утраченных традиций. Они не только бережно их хранят, но и передают подрастающему поколению.



В народных промыслах

мастерами-умельцами, бережно хранящими поморские традиции



Маргаритинка идет, дары осени несет...

15 лет возрожденной Маргаритинской ярмарке – бренду Архангельска

