**СПРАВКА**

**о результатах публичных консультаций**

**по проекту постановления Администрации муниципального образования "Город Архангельск" "О внесении изменений и дополнений в постановление Администрации муниципального образования "Город Архангельск" от 19 августа 2016 г. № 942"**

1. Разработчик: департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

2. Сфера регулирования: предпринимательская деятельность.

3. Сроки проведения публичных консультаций:

Начало "10" апреля 2020 г.

Окончание "30" апреля 2020 г.

4. Проведенные публичные консультации по проекту правового акта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование формы проведения публичных консультаций | Срок (дата) проведения | Количество участников публичных консультаций (человек) |
| 1. | Заочные публичные консультации на сайте Администрации муниципального образования «Город Архангельск» | 10.04.2020 – 30.04.2020 | 6 |

5. Состав участников публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование целевой группы | Количество участников целевой группы (человек) | Доля от общего количества участников (%) |
| 1. | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | 1 | 17% |
| 2. | Представители общественных организаций малого и среднего предпринимательства Архангельска и Архангельской области | 1 | 17% |
| 3. | Юридические лица и индивидуальные предприниматели | 4 | 66% |
|  | ИТОГО | 6 | 100% |

6. Свод предложений по результатам публичных консультаций

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Замечания и предложения | Участники консультаций, представившие замечания и предложения | Комментарии (позиция) разработчика |
| 1. | Класс автобусов на маршруте №41 не учитывает дорожные условия на маршруте. В наименовании маршрута №4 допущена опечатка | Индивидуальный предприниматель Мелешкин Кирилл Владимирович | Замечания учтены |
| 2. | Уточнить порядок внесения изменений по количеству и классу автобусов на маршрутах №№42,75б,76 | Индивидуальный предприниматель Дурандин Евгений Владимирович | Предложение учтено |
| 3. | Включить в состав маршрута №15 остановочный пункт "Улица Лермонтова" при движении в прямом направлении | Индивидуальный предприниматель Стрекаловский Николай Леонидович | Предложение учтено |
| 4. | При исключении ООТ "Краснофлотский мост", не совсем понятно, какая будет альтернатива для жителей о. Краснофлотский (обычно ходят пешком через мост). Актуально на маршрутах следования 5, 42, 44, 64 (из города) | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | Остановочный пункт при движении в направлении центральной части города исключен из дорожной сети после реконструкции мостового перехода. При движении в обратном направлении остановочный пункт перенесен и будет переименован в "Ломоносовский ДК". Таким образом, доступность для жителей острова Краснофлотский сохранена |
| 5. | Заезд на ООТ "Пирсы (конечная)" на маршруте №31 будет регулярным? | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | Заезд будет осуществляться на отдельных рейсах, установленных расписанием. Данное условие будет учтено в конкурсной документации |
| 6. | Как будет проложен маршрут №33 по левому берегу? | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | Замечание учтено. Маршрут будет проложен по ул.Дрейера и ул.Дежневцев |
| 7. | Будут ли изменения типа и количества ТС на маршрутах №№63,65 | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | Не планируется |
| 8. | Каким образом будет осуществляться оплата проезда "льготниками" на маршрутах 23,180 после установления нерегулируемого тарифа? | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств соответственно бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот |
| 9. | В графике заключения муниципальных контрактов не отображен маршрут №180 | МУП "АППП" МО "Город Архангельск" | Маршрут не включен в график заключения муниципальных контрактов по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам в связи с планируемым изменением вида регулярных перевозок – по нерегулируемым тарифам |
| 10. | Предлагаемые изменения могут негативно сказаться на создании благоприятных условий для населения города и качестве обслуживания пассажиров, а также на работе действующих регулярных перевозчиков. Отмена маршрута ведет к сокращению числа перевозчиков и, как следствие, обеспечиваемых ими рабочих мест | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в отношении большинства муниципальных маршрутов в 2020 году будут проведены конкурсные процедуры по определению подрядчиков в связи с окончанием срока действия договоров на осуществление регулярных пассажирских перевозок на территории МО "Город Архангельск". Таким образом, предлагаемые изменения не коснутся действующих перевозчиков. Изменение маршрутов по договорам, действующим до 2021 года, планируется по окончании срока действия данных договоров. Предлагаемые изменения по конфигурации маршрутов направлены на создание благоприятных условий для населения города и повышение качества обслуживания пассажиров. Так, для жителей Цигломенского и Исакогорского округов после изменения маршрутов № 31 и № 33 сохранится транспортная доступность Архангельской областной клинической больницы. Мероприятия по отмене муниципальных маршрутов запланированы с учетом предложений, представленных ООО "НИПИ ТРТИ" на основании анализа проведенного обследования пассажиропотоков и по результатам научно-исследовательской работы по разработке плана оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования. Вместе с тем, по маршрутам, предлагаемым к отмене, движение автобусов в настоящее время не осуществляется. По маршрутам №№81,83,88 перевозчик отказался от обслуживания маршрутов в одностороннем порядке. По маршрутам №7у и №61 корреспонденции пассажиров обеспечиваются муниципальными маршрутами №9 и №10, схемы которых были изменены в 2019 году (посредством объединения маршрутов №9 и №61, №10 и №7у). В результате изменения у пассажиров появилась возможность передвигаться на более дальние расстояния без пересадки, повысилась регулярность движения |
| 11. | Провести публичные слушания по предлагаемому проекту постановления | Уполномоченный при Губернаторе Архангельской области по защите прав предпринимателей | Муниципальные маршруты устанавливаются, изменяются или отменяются в соответствии с Порядком организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск", утвержденным постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск" от 21.10.2016 № 1179 (с изменениями). Порядок проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования "Город Архангельск", устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности утвержден Решением Архангельской городской Думы от 14.12.2016 № 464. Проведение публичных слушаний данными порядками не предусмотрено. Вместе с тем, проект постановления размещен на официальном информационном Интернет-портале муниципального образования "Город Архангельск". Таким образом, население города имело возможность ознакомиться с предлагаемыми изменениями |

Директор департамента

транспорта, строительства

и городской инфраструктуры В.Е. Прилепин

08.05.2020